|  |  |
| --- | --- |
| УТВЕРЖДАЮ:  Организатор соревнования  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Г.А. Халюзов  «14»января 2025 г. | СОГЛАСОВАНО:  Директор  ООО «Кузбасский автодром»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.В. Максюков  «14» января 2025 г. |

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о клубном автомобильном соревновании**

|  |
| --- |
| **«Time Attack Zone» /летний сезон 2025/** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**Город Топки**

**2025 год**

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**
   1. Настоящее Положение вступает в силу с 14 января 2025 года.
   2. Настоящее Положение регулирует вопросы организации и проведения клубного автомобильного соревнования в дисциплине кольцевые автомобильные гонки. Официальное фирменное наименование «Time Attack Zone».
   3. Соревнования «Time Attack Zone» (далее – соревнование) проводятся на основании решения организатора соревнования.
   4. Соревнование является открытым, не официальным, многоэтапным соревнованием по автомобильным гонкам, проводимым на отечественных и иностранных автомобилях.
   5. Соревнование проводится в соответствии с календарным планом мероприятий, проводимых на территории СТК «Кузбасский автодром» в 2024 году.
   6. Соревнования проводятся в формате одиночных заездов на лучшее время прохождения круга в личном зачете.
   7. Нормативными документами проведения соревнования являются:

* Настоящее положение, приложения к нему и регламент.

В качестве методических документов используются:

* Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
* Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
* Квалификационные требования к спортивным судьям по виду спорта «автомобильный спорт» (КТСС);
* Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему.
  1. Факт участия в Соревновании означает, что Пилот прочитал настоящее Положение и прилагающийся Регламент соревнования, в том числе положения (правила безопасности, действующие на территории СТК «Кузбасский автодром»), опубликованные на сайте www.autodrom-kuzbass.ru, понял все положения, согласен с ними и обязуется их выполнять в полном объеме.
  2. Факт участия в Соревновании означает, что Пилот дал на неограниченный срок свое согласие Организатору на обработку своих персональных данных, включая, но, не ограничиваясь этим: биометрические данные, фамилия, имя, отчество, город проживания, водительское удостоверение. Настоящее согласие предоставляется на осуществление любых действий в отношении персональных данных, включая, без ограничения: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передача), обезличивание, блокирование, уничтожение, трансграничную передачу, размещение на интернет-ресурсах с доступом неограниченного круга лиц персональных данных, а также осуществление любых иных действий с персональными данными с учетом действующего законодательства РФ.
  3. Правом изменения и толкования Положения пользуется Организатор.
  4. Неотъемлемым приложением к настоящему Положению является Регламент соревнования, разработанный организатором Соревнования по согласованию с СТК «Кузбасский автодром».

1. **ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**
   1. Популяризация технических видов спорта.
   2. Перенос нелегальных гонок с дорог общего пользования на специально оборудованную трассу.
   3. Повышение водительского мастерства водителей.
   4. Пропаганда безопасности дорожного движения.
   5. Организация досуга и семейного отдыха населения.
2. **СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**
   1. Даты проведения очных этапов соревнования:

* 1 этап – 18 мая 2025 года;
* 2 этап – 15 июня 2025 года;
* 3 этап – 13 июля 2025 года;
* 4 этап – 10 августа 2025 года;
* 5 этап – 13 сентября 2025 года
  1. Периоды проведения заочных этапов соревнования:
* 1 период – с 17 мая по 12 июля 2025 года включительно;
* 2 период – с 14 июля по 12 сентября 2025 года включительно;
  1. Ориентировочное расписание отдельного очного этапа:
* 09.30 – Административные и технические инспекции;
* 11.00 – Брифинг;
* 12.00 – Хронометрируемая практика;
* 13.30 – Основные заезды;
* 17.00 – Церемония награждения.

**Расписание этапа может изменяться или уточняться Организатором в день проведения соревнования.**

* 1. Соревнование проводится в Кемеровской области-Кузбассе, в г. Топки, ул. Горная, 14, на территории спортивно-технического комплекса «Кузбасский автодром» (далее – СТК).
  2. Ориентировочные варианты проведения этапов:
* 1 этап – классический Time Attack, конфигурация Национальная №1.
* 2 этап – парные заезды. Квалификация по конфигурации Национальная №3.
* 3 этап – классический Time Attack, конфигурация Национальная №2.
* 4 этап – классический Time Attack, конфигурация Национальная №4.
* 5 этап – классический Time Attack, конфигурация Национальная №1.
* Заочный этап – всегда классический Time Attack, конфигурация Национальная №1.
  1. Парные заезды проводятся только при условии отсутствия осадков.
  2. Классический Time Attack по конфигурация Национальная №2 и Национальная №4 проводится только при условии отсутствия осадков.
  3. В случае неблагоприятных погодных условий Организатор вправе перераспределить порядок проведения этапов соревнования.

1. **РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ**
   1. Организаторами Соревнований являются:

* КРСОО «Федерация автоспорта»;
* ООО «Кузбасский автодром», г. Топки, ул. Горная, 14;
* Халюзов Глеб Анатольевич (непосредственный спортивный организатор);
  1. Официальные лица соревнований:
* Спортивный организатор (руководитель гонки, главный судья) – Халюзов Глеб Анатольевич.
* Обеспечение Соревнования судейским корпусом осуществляется Спортивным организатором.
* Распределение судейских функций среди судейского корпуса на конкретном соревновании осуществляется Главным судьей.
* Допускается возложение нескольких судейских функций на одного судью.

1. **ПИЛОТЫ И ГРУППА ПОДДЕРЖКИ**
   1. К участию в Соревновании допускаются:

* Пилоты, проживающие в различных регионах РФ;
* Пилоты не моложе 18 лет;
  1. Все Пилоты должны безоговорочно выполнять требования Официальных лиц.
  2. Пилоты вправе иметь команду, в которую могут входить механики, тренеры, члены семьи, болельщики.
  3. Пилоты обязаны присутствовать на брифингах и награждении победителей.
  4. Пилоты отвечают за любые действия членов своей команды, как за свои собственные.
  5. Заезды осуществляется только при наличии одежды (длинные рукава и штаны). Запрещено ездить в шортах и майках.

1. **ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**
   1. Пилот обязан подать заявку на участие.
   2. Регистрация Пилота происходит в день проведения Соревнования.
   3. При регистрации Пилот обязан предоставить:

* Заполненную заявку.

1. **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ**
   1. Соревнования проводятся на базе объекта спорта «Спортивно-технический центр «Кузбасское – кольцо» - «трасса»», принятом в эксплуатацию комиссией при наличии акта технического обследования готовности спортивного сооружения к проведению спортивных мероприятий.
   2. Правила безопасности СТК, гарантии и ответственность Пилотов опубликованы на сайте: <https://autodrom-kuzbass.ru/safety/>
   3. Во время Соревнования Пилоты обязаны действовать безопасно для себя и окружающих людей.
   4. В связи с нахождением территории проведения мероприятия в черте города (муниципального образования) Организатор не обеспечивает дежурство кареты скорой помощи на территории Соревнования.
   5. Пилоты уведомлены о том, что ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности (автомобилем) несет водитель.
   6. Запрещено двигаться на своем транспортном средстве по трассе и пит-лейну в направлении противоположном общему движению, организованному на соревновании.
2. **НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ, ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**
   1. Мероприятие проводится в личном зачете.

* ОЧНЫЕ ЭТАПЫ
  1. По результатам каждого очного этапа Пилотам начисляются очки в соответствии с таблицей:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Место** | **Заезд – 1** | **Заезд - 2** |
| **1 место** | **25** | **25** |
| **2 место** | **20** | **20** |
| **3 место** | **16** | **16** |
| **4 место** | **13** | **13** |
| **5 место** | **11** | **11** |
| **6 место** | **10** | **10** |
| **7 место** | **9** | **9** |
| **8 место** | **8** | **8** |
| **9 место** | **7** | **7** |
| **10 место** | **6** | **6** |
| **11 место** | **5** | **5** |
| **12 место** | **4** | **4** |
| **13 место** | **3** | **3** |
| **14 место** | **2** | **2** |
| **15 место** | **1** | **1** |
| **16 место и далее** | **0** | **0** |

* 1. Очки, указанные выше в таблице, суммируются.
  2. Результаты Этапа определяются по сумме полученных очков.
  3. В случае равенства очков у двух или более пилоты занимают места в соответствии с результатами последнего заезда.
  4. Если в ходе этапа по каким-либо причинам состоится только один заезд, результаты всего этапа определяются по нему. Очки при этом не удваиваются.
  5. Победителям этапа (первым трем местам в каждом классе) вручается наградная продукция от организаторов и спонсорские призы (при наличии).
* ЗАОЧНЫЙ ЭТАП
  1. По результатам каждого периода заочого этапа Пилотам начисляются очки, равные очкам за один заезд в очном этапе.
  2. Очки, полученные в каждом периоде заочного этапа, суммируются.
  3. Два периода заочного этапа образуют 6-й этап для целей общего зачета.
* ОБЩИЙ ЗАЧЕТ
  1. По результатам очных и заочного этапов формируется общий зачет пилотов в каждом классе.
  2. Общий зачет определяется по сумме очков, набранных Пилотом на всех этапах. В зачет идут 5 из 6 этапов.
  3. В случае отмены какого-либо этапа Соревнования в зачет идут очки всех фактически состоявшихся этапов.
  4. В случае равенства суммы очков у двух или более Пилотов, преимущество получает Пилот, показавший лучший результат на последнем очном этапе.
  5. Победителям в общем зачете (первым трем местам в каждом классе) вручается наградная продукция от организаторов и спонсорские призы (при наличии).
  6. В случае отсутствия Пилота на церемонии награждения, в том числе на церемонии награждения победителей сезона, он лишается права на получение всех спонсорских призов, кубков и т.п. При этом аннулирования результатов не происходит.
* ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ НОМИНАЦИЯ
  1. Организатор учреждает дополнительную номинацию «Лучшее время в классе 2025» для участников основных классов серии (кроме класса «Открытый»).
  2. По результатам номинации участник класса, показавший лучше время на очных и заочном этапах на конфигурации Национальная №1 в течение всего летнего сезона, получает специальный приз.
  3. Участники серии, показавшие лучшее время в своем классе на очных этапах на других вариантах конфигураций, попадают на стену рекордов 2025, размещаемую на сайте СТК «Кузбасский автодром».

1. **СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ**
   1. СМИ – официальные средства массовой информации, а также частные фотографы/видеографы.
   2. Аккредитация проводится пресс-службой СТК «Кузбасский автодром».
   3. Лица, прошедшие аккредитацию, обязаны действовать на условиях, указанных в аккредитации.
2. **МЕДИА И ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**
   1. Пилот обязан нанести на свой автомобиль стартовый номер и информационные материалы спонсоров Соревнования, выданные при регистрации. Место размещения определяется Руководителем Соревнования.
   2. Обязательные информационные материалы, за исключением стартового номера, могут быть отклонены Пилотом. В этом случае Пилот должен внести деньги за «отказ от обязательного информационного материала» в размере двух стартовых взносов за каждый материал.
   3. Пилот не имеет права удалять информационные материалы до окончания Соревнования.
   4. Транспортные средства Пилотов могут содержать другие информационные материалы при соблюдении следующих условий:

* Данный вид информации не противоречит законодательству РФ;
* Такие информационные материалы согласованы Организатором.
  1. Проведение рекламных акций, размещение рекламных щитов и растяжек, рекламных объектов, конструкций и т.п., в том числе спонсорских, допускается только на основании разрешения Организатора.

1. **ЗРИТЕЛИ. ВОЗРАСТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ**
   1. Возрастное ограничение для зрителей – «0+».
   2. В связи с этим Пилотам запрещены:

* Любые непристойные действия;
* Использование нецензурной лексики в любом виде и любыми способами;
* Размещение эротических и порно изображений в любом виде и любыми способами;
* Размещение сцен насилия в любом виде и любыми способами;
* Размещение иной информации, способной причинить вред здоровью и (или) развитию детей и несовершеннолетних;
* Размещение информации, направленной на возбуждение ненависти либо вражды, а равно унижение человеческого достоинства.