

Технические требования к автомобилям

TIME ATTACK ZONE

«Летний сезон»

2024 год

г. Топки 2024



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Настоящие технические требования вступают в силу с 15 ноября 2023 года;
- 1.2. Транспортное средство (далее по тексту – «ТС») участника соревнований распределяется в определенный зачетный класс в соответствии с условиями технических требований (далее по тексту – «ТТ»);
- 1.3. Осмотр ТС и дальнейшее распределение в соответствующий класс производится техническим комиссаром или организатором мероприятия в день проведения соревнований перед их началом;
- 1.4. Подробные ТТ к автомобилям участников содержатся в П.2. - «Детализации зачетных классов» и П.3. – «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ»;
- 1.5. Классификация ТС участников рассчитывается по коэффициенту удельной мощности (далее по тексту «УМ»);
- 1.6. Коэффициент расчета УМ рассчитывается по формуле: $УМ = МА / ЛС$
 - ✓ УМ – Удельная мощность;
 - ✓ МА – Фактическая масса автомобиля измеряемая в килограммах;
 - ✓ ЛС – Паспортная мощность двигателя измеряемая в лошадиных силах;
- 1.7. Базовый расчет коэффициента УМ рассчитывается по показателям указанных в паспортных данных классифицируемого автомобиля;
- 1.8. При расчете показателя УМ автомобилей оснащенных двигателями не соответствующих заводской комплектации, расчет показателя ЛС рассчитывается при помощи данных, указанных в общедоступных каталогах (*приоритет на DROM.RU*), а также расчетные данные **гибридных моторов** приведены в таблице П.3.10;
- 1.9. В ходе осмотра ТС техническим комиссаром, при возникновении подозрений на недостаточный вес автомобиля – технический комиссар или состав комиссии вправе отправить инспектируемый автомобиль на контрольное взвешивание;
- 1.10. **Окончательное решение** о распределении ТС в тот или иной зачетный класс - принимает технический комиссар или организатор мероприятия;
- 1.11. Все разрешения предусмотренные настоящими ТТ означают допуск организатором транспортного средства в соответствующий класс, но не означают разрешения на переделку автомобиля в смысле действующего законодательства РФ;
- 1.12. Все изменения ТС должны выполняться в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ;
- 1.13. Организатор, а также технический комиссар не проверяют безопасность и исправность автомобиля, и не несут за это ответственности;
- 1.14. Все что не разрешено в настоящих ТТ - является **ЗАПРЕЩЕННЫМ**.

«УТВЕРЖДАЮ»:
Организатор мероприятия
ООО «Кузбасский автодром»

Г.А. Халюзов
15 ноября 2023 г.



2. ДЕТАЛИЗАЦИЯ ЗАЧЕТНЫХ КЛАССОВ

КЛАСС - «Открытый»

Удельная мощность	Любая;
* Ограничение времени круга	Национальный «№1» - 1:15,00 сек; Национальный «№2» - 1:06,00 сек; Национальный «№3» - 1:17,00 сек; Национальный «№4» - 1:08,00 сек;
Тип привода:	Любой;
Шина - ширина:	Любая;
Шина - «TreadWear» :	Любой;
Подвеска:	Любого типа;
Тормозная система:	Любого типа;
Запрещено:	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Замена штатных кузовных деталей (на композит, пластик или иные легкие материалы) из списка ниже: <ul style="list-style-type: none"> • Задние крылья – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности; • Крыша – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности; • Лонжероны и несущие детали кузова – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности;
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Установка системы выпуска и ее модификации, приводящая к нарушению норм уровней звука транспортного средства, установленных на территории СТК «Кузбасский автодром» (см. П.3.2.).

* Ограничения для КЛАССА «Открытый»:

- ✓ В случае прохождения круга быстрее чем «Ограничение времени круга» – результат в настоящем соревновании аннулируется с переходом в положенный класс согласно настоящих технических требований;
- ✓ Призеры чемпионата класса «Открытый» - на следующий сезон допускаются к участию в соревнованиях в КЛАССАХ согласно действующих технических требований;
- ✓ Призеры классов: «Первый», «Второй», «Третий», «Четвертый» и «Пятый» - к участию в классе «Открытый» не допускаются.

«УТВЕРЖДАЮ»:
Организатор мероприятия
ООО «Кузбасский автодром»

Г.А. Халюзов
15 ноября 2023 г.

КЛАСС - «Первый»

Удельная мощность	<i>Атмосферные двигатели – 20,00 – 7,69; Двигатели с наддувом – 20,00 – 8,84;</i>
Шина – индекс ширины	<i>Максимальная ширина – 195 для «FWD», «AWD» и «4WD» для очных,и онлайн этапов;</i>
	<i>Максимальная ширина – 215 для RWD для очных,и онлайн этапов; Допускается +10мм к заводскому параметру автомобиля если он шире чем «Максимальная ширина в настоящих ТТ»</i>
Шина – «TreadWear»	<i>Не ниже «200» (Перечень запрещенных шин указан в П.3.9) - для очных,и онлайн этапов;</i>
Подвеска	<i>Любого типа;</i>
Тормозная система	<i>Любого типа;</i>
Разрешено:	<i>✓ Использование иного серийного двигателя в заводском исполнении, не предусмотренного заводской комплектации автомобиля;</i>
	<i>✓ Изменение типа воздушного фильтра в т.ч. применение холодного впуска;</i>
	<i>✓ Демонтаж деталей салона;</i>
	<i>✓ Замена стекол на оргстекло, кроме лобового;</i>
	<i>✓ Установка любого вида блока управления двигателем;</i>
	<i>✓ Замена штатных кузовных деталей на детали из композитных материалов из списка ниже:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Замена заводских дверей разрешается - при условии что автомобиль оборудован каркасом безопасности с боковой защитой водителя; • Замена капота и крышки багажника (пятая дверь) разрешается - при условии крепления доп. замками в количестве не менее двух штук;
	<i>✓ Установка любого вида каркаса безопасности;</i>
	<i>✓ Установка не заводского рулевого колеса;</i>
	<i>✓ Установка не заводских сидений:</i> <ul style="list-style-type: none"> • "Полуковш" - допускается использование заводского ремня безопасности; • "Ковш" - ремни безопасности должны быть с не менее 4х точками креплений;
	<i>✓ Установка не заводских распределительных валов и разрезных шестерен - в расчет мощности +7%;</i>
	<i>✓ Установка не заводского впускного коллектора – в расчет мощности +5%</i>
	<i>✓ Установка многодрессельных заслонок - в расчет мощности +10%;</i>
	<i>✓ Установка не заводского выпускного коллектора – в расчет мощности +5%;</i>
Запрещено:	<i>✓ Замена штатных кузовных деталей (на композит, пластик или иные легкие материалы) из списка ниже:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Задние крылья – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности; • Крыша – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности; • Лонжероны и несущие детали кузова – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности;
	<i>✓ Внесение изменений в конструкцию заводской комплектации двигателя и его деталей, за исключением разрешенных доработок указанных в списке выше;</i>
	<i>✓ Изменения диаметра и хода поршня;</i>
	<i>✓ Использование кулачковых и секвентальных КПП;</i>
	<i>✓ Установка системы выпуска и ее модификации, приводящая к нарушению норм уровней звука транспортного средства, установленных на территории СТК «Кузбасский автодром» (см. П.3.2.).</i>

«УТВЕРЖДАЮ»:
Организатор мероприятия
ООО «Кузбасский автодром»

Г.А. Халюзов
15 ноября 2023 г.



КЛАСС - «Второй»

Удельная мощность	Атмосферные двигатели - 7,68 – 5,70; Двигатели с наддувом – 8,83 – 6,56;
Шина - индекс ширины	Максимальная ширина – 205 для «FWD», «AWD» и «4WD» - для очных,и онлайн этапов;
	Максимальная ширина - 225 для RWD - для очных,и онлайн этапов; Допускается +10мм к заводскому параметру автомобиля если он шире чем «Максимальная ширина в настоящих ТТ»
Шина - «Tread Wear»	Не ниже «200» (Перечень запрещенных шин указан в П.3.9) - для очных,и онлайн этапов;
Подвеска	Любого типа;
Тормозная система	Любого типа;
Разрешено	✓ Использование иного серийного двигателя в заводском исполнении, не предусмотренного заводской комплектации автомобиля;
	✓ Изменение типа воздушного фильтра в т.ч. применение холодного впуска;
	✓ Демонтаж деталей салона;
	✓ Установка любого вида блока управления двигателем;
	✓ Замена стекол на оргстекло, кроме лобового;
	✓ Замена штатных кузовных деталей на детали из композитных материалов из списка ниже: <ul style="list-style-type: none"> • Замена заводских дверей разрешается - при условии что автомобиль оборудован каркасом безопасности с боковой защитой водителя; • Замена капота и крышки багажника разрешается - при условии крепления дополнительными замками в количестве не менее двух штук;
	✓ Установка любого вида каркаса безопасности;
	✓ Установка не заводского рулевого колеса;
	✓ Установка не заводских сидений: <ul style="list-style-type: none"> • "Полуковш" допускается использование заводского ремня безопасности; • "Ковш" - ремни безопасности должны быть с не менее 4х точками креплений;
	✓ Установка не заводских распределительных валов и разрезных шестерен - в расчет мощности +7%;
	✓ Установка не заводских интеркуллеров и пайпингов (для двигателей оборудованных турбокомпрессорами) - в расчет мощности +5%;
	✓ Установка не заводского впускного коллектора – в расчет мощности +5%;
	✓ Установка многодрессельных заслонок - в расчет мощности +10%;
	✓ Установка не заводского выпускного коллектора – в расчет мощности +5%;
Запрещено	✓ Замена штатных кузовных деталей (на композит, пластик или иные легкие материалы) из списка ниже: <ul style="list-style-type: none"> • Задние крылья – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности; • Крыша – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности; • Лонжероны и несущие детали кузова – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности;
	✓ Внесение изменений в конструкцию заводской комплектации двигателя и его деталей, за исключением разрешенных доработок указанных в списке выше;
	✓ Изменение заводской системы наддува впускного воздуха, в т.ч. использование турбокомпрессора не предусмотренного комплектацией двигателя впускного воздуха
	✓ Изменения диаметра и хода поршня;
	✓ Установка турбокомпрессора не предусмотренного комплектацией двигателя;
	✓ Установка топливных форсунок не соответствующих заводской комплектации двигателя - для двигателей с турбонагнетателями;
	✓ Использование кулачковых и секвентальных КПП;
	✓ Установка системы выпуска и ее модификации, приводящая к нарушению норм уровней звука транспортного средства, установленных на территории СТК «Кузбасский автодром» (см. П.3.2.).

«УТВЕРЖДАЮ»:

Организатор мероприятия
ООО «Кузбасский автодром»

Г.А. Халюзов
15 ноября 2023 г.



КЛАСС - «Третий»

Удельная мощность	<i>Атмосферные двигатели – 5,69 – 5,00; Двигатели с наддувом – 6,55 – 5,00;</i>
Шина – индекс ширины	<i>Максимальная ширина – 225 для «FWD» - для очных,и онлайн этапов;</i>
	<i>Максимальная ширина - 245 для RWD, «AWD» и «4WD» - для очных,и онлайн этапов; Допускается +10мм к заводскому параметру автомобиля если он шире чем «Максимальная ширина в настоящих ТТ»</i>
Шина – «Tread Wear»	<i>Не ниже «200» (Перечень запрещенных шин указан в П.3.9) - для очных,и онлайн этапов;</i>
Подвеска	<i>Любого типа;</i>
Тормозная система	<i>Любого типа;</i>
Разрешено	<i>✓ Использование иного серийного двигателя в заводском исполнении, не предусмотренного заводской комплектации автомобиля;</i>
	<i>✓ Изменение типа воздушного фильтра в т.ч. применение холодного впуска;</i>
	<i>✓ Демонтаж деталей салона;</i>
	<i>✓ Установка любого вида блока управления двигателем;</i>
	<i>✓ Замена стекол на оргстекло, кроме лобового;</i>
	<i>✓ Замена штатных кузовных деталей на детали из композитных материалов из списка ниже:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Замена заводских дверей разрешается - при условии что автомобиль оборудован каркасом безопасности с боковой защитой водителя; • Замена капота и крышки багажника разрешается - при условии крепления дополнительными замками в количестве не менее двух штук.
	<i>✓ Установка любого вида каркаса безопасности;</i>
	<i>✓ Установка не заводского рулевого колеса;</i>
	<i>✓ Установка не заводских сидений:</i> <ul style="list-style-type: none"> • "Полуковш" - допускается использование заводского ремня безопасности; • "Ковш" - ремни безопасности должны быть с не менее 4х точками креплений;
	<i>✓ Установка не заводских распределительных валов и разрезных шестерен - в расчет мощности +7%;</i>
	<i>✓ Установка не заводских интеркуллеров и пайпингов (для двигателей оборудованных турбокомпрессорами) - в расчет мощности +5%;</i>
	<i>✓ Установка не заводского впускного коллектора – в расчет мощности +5%</i>
	<i>✓ Установка многодрессельных заслонок - в расчет мощности +10%;</i>
	<i>✓ Установка не заводского выпускного коллектора – в расчет мощности +5%</i>
Запрещено	<i>✓ Замена штатных кузовных деталей (на композит, пластик или иные легкие материалы) из списка ниже:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Задние крылья – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности; • Крыша – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности; • Лонжероны и несущие детали кузова – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности;
	<i>✓ Внесение изменений в конструкцию заводской комплектации двигателя и его деталей, за исключением разрешенных доработок указанных в списке выше;</i>
	<i>✓ Изменение заводской системы наддува впускного воздуха, в т.ч. использование турбокомпрессора не предусмотренного комплектацией двигателя впускного воздуха</i>
	<i>✓ Изменения диаметра и хода поршня;</i>
	<i>✓ Установка турбокомпрессора не предусмотренного комплектацией двигателя;</i>
	<i>✓ Установка топливных форсунок не соответствующих заводской комплектации двигателя - для двигателей с турбонагнетателями;</i>
	<i>✓ Использование кулачковых и секвентальных КПП;</i>
	<i>✓ Установка системы выпуска и ее модификации, приводящая к нарушению норм уровней звука транспортного средства, установленных на территории СТК «Кузбасский автодром» (см. П.3.2.).</i>

«УТВЕРЖДАЮ»:
Организатор мероприятия
ООО «Кузбасский автодром»

Г.А. Халюзов
15 ноября 2023 г.



КЛАСС - «Четвертый»

Удельная мощность	4,99 – 4,00;
Шина – индекс ширины:	Без ограничений;
Шина – «Tread Wear» :	Не ниже «140» - для очных и онлайн этапов;
Подвеска:	Любого типа;
Тормозная система:	Любого типа;
Разрешено:	✓ Использование иного серийного двигателя в заводском исполнении, не предусмотренного заводской комплектации автомобиля;
	✓ Изменение типа воздушного фильтра в т.ч. применение холодного впуска ;
	✓ Демонтаж деталей салона ;
	✓ Установка любого вида блока управления двигателем ;
	✓ Замена стекол на оргстекло, кроме лобового;
	✓ Замена штатных кузовных деталей на детали из композитных материалов из списка ниже: <ul style="list-style-type: none"> • Замена заводских дверей разрешается - при условии что автомобиль оборудован каркасом безопасности с боковой защитой водителя; • Замена капота и крышки багажника разрешается - при условии крепления дополнительными замками в количестве не менее двух штук.
	✓ Установка любого вида каркаса безопасности ;
	✓ Установка не заводского рулевого колеса ;
	✓ Установка не заводских сидений : <ul style="list-style-type: none"> • "Полуковша" допускается использование заводского ремня безопасности; • "Ковш" - ремни безопасности должны быть с не менее 4х точками креплений;
	✓ Установка не заводских распределительных валов и разрезных шестерен - в расчет мощности +7%;
	✓ Установка не заводских интеркуллеров и пайпингов (для двигателей оборудованных турбокомпрессорами) - в расчет мощности +5%;
	✓ Установка не заводского впускного коллектора – в расчет мощности +5%
	✓ Установка многодрессельных заслонок - в расчет мощности +10%;
✓ Установка не заводского выпускного коллектора – в расчет мощности +5%	
Запрещено:	✓ Замена штатных кузовных деталей (на композит, пластик или иные легкие материалы) из списка ниже: <ul style="list-style-type: none"> • Задние крылья – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности; • Крыша – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности; • Лонжероны и несущие детали кузова – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности;
	✓ Внесение изменений в конструкцию заводской комплектации двигателя и его деталей, за исключением разрешенных доработок указанных в списке выше;
	✓ Изменение заводской системы наддува впускного воздуха, в т.ч. использование турбокомпрессора не предусмотренного комплектацией двигателя впускного воздуха
	✓ Изменения диаметра и хода поршня ;
	✓ Установка турбокомпрессора не предусмотренного комплектацией двигателя;
	✓ Установка топливных форсунок не соответствующих заводской комплектации двигателя - для двигателей с турбонагнетателями;
	✓ Использование кулачковых и секвентальных КПП ;
	✓ Установка системы выпуска и ее модификации, приводящая к нарушению норм уровней звука транспортного средства, установленных на территории СТК «Кузбасский автодром» (с.м. П.3.2.).

«УТВЕРЖДАЮ»:
 Организатор мероприятия
 ООО «Кузбасский автодром»

Г.А. Халюзов
 15 ноября 2023 г.



КЛАСС - «Пятый»

Удельная мощность	3,99 - и ниже;
Шина - индекс ширины:	Без ограничений;
Шина - «Tread Wear» :	Не ниже «140» - для очных и онлайн этапов;
Подвеска:	Любого типа;
Тормозная система:	Любого типа;
Разрешено:	✓ Любые доработки двигателя ;
	✓ Демонтаж деталей салона ;
	✓ Установка любого вида блока управления двигателем ;
	✓ Замена стекла на оргстекло, кроме лобового;
	✓ Замена штатных кузовных деталей на детали из композитных материалов из списка деталей ниже: <ul style="list-style-type: none"> • Замена заводских дверей разрешается - при условии что автомобиль оборудован каркасом безопасности с боковой защитой водителя; • Замена капота и крышки багажника (пятая дверь) разрешается - при условии крепления дополнительными замками в количестве не менее двух штук.
	✓ Установка не заводского рулевого колеса ;
Запрещено:	✓ Установка не заводских сидений : <ul style="list-style-type: none"> • "Полуковш" - допускается использование заводского ремня безопасности; • "Ковш" - ремни безопасности должны быть с не менее 4х точками креплений;
	✓ Установка любого вида каркаса безопасности ;
	✓ Замена штатных кузовных деталей (на композит, пластик или иные легкие материалы) из списка ниже: <ul style="list-style-type: none"> • Задние крылья – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности; • Крыша – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности; • Лонжероны и несущие детали кузова – в случае замены обязательно установка каркаса безопасности;
	✓ Установка системы выпуска и ее модификации, приводящая к нарушению норм уровней звука транспортного средства, установленных на территории СТК «Кузбасский автодром» (см. П.3.2.). Рекомендовано - использование стоковой системы выпуска.

«УТВЕРЖДАЮ»:
 Организатор мероприятия
 ООО «Кузбасский автодром»

Г.А. Халюзов
 15 ноября 2023 г.

3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

3.1. Технический комиссар или организатор мероприятия имеет полное право не допустить автомобиль к участию в соревнованиях, на тренировочные заезды и в целом до выезда на автодром, если считает что автомобиль технически не исправен или предоставляет угрозу здоровью пилота, зрителям или может нанести вред автодрому;

3.2. Допускается использование транспортных средств с установленными системами выпуска, соответствующими требованиям, установленным для дорог общего пользования. Не допускается внесение изменений в указанные системы. Выпускные системы должны обеспечивать максимальный уровень звука не более 96 дБА, а средний - не более 86 дБА.

При решении о допуске автомобиля на трассу учитываются следующие рекомендации:

- использовать комплектную выхлопную систему, предусмотренную заводом-изготовителем автомобиля (стоковый выхлоп);
- в случае использования не стокового выхлопа:
- обеспечить прохождение системы в заводской трассе,
- обеспечить наличие камер глушения, резонаторов и т.п.,
- обеспечить целостность выхлопной трассы и ее отдельных элементов.
- обеспечить Г-образный изгиб окончания трассы под углом не менее 60 градусов в направлении земли, как указано на рисунке ниже:



3.3. На случай допуска автомобиля в зачетный класс с отклонениями от настоящих ТТ – автомобиль может принимать участие в соревнованиях вне зачета (без награждения и начисления очков в чемпионат);

3.4. Тонировка лобового (ветрового) стекла – ЗАПРЕЩЕНА;

3.5. Все споры, касающиеся классификации транспортных средств, решаются на собрании Организационного комитета. Помимо этого, споры о классификации ТС могут решаться на собрании участников зачетного класса. Окончательное решение принимает технический комиссар или организатор соревнований;

3.6. Организаторы и администрация «TimeAttackZone» в праве вносить изменения в ТТ в течении года;

3.7. На СТК «Кузбасский Автодром» не допускаются автомобили на зимней резине;

3.8. Использование закиси азота на СТК «Кузбасский Автодром» - ЗАПРЕЩЕНО;

«УТВЕРЖДАЮ»:
Организатор мероприятия
ООО «Кузбасский автодром»

Г.А. Халюзов
15 ноября 2023 г.

3.9. Перечень разрешенных и запрещенных шин:

Шина		Допуск использования по классам				
Производитель	Модель	1	2	3	4	5
«Bridgestone»	Potenza RE-12D	Нет	Нет	Нет	Да	Да
«Bridgestone»	Potenza RE-71RS	Нет	Нет	Нет	Да	Да
«Good Year»	Eagle RS Sport	Нет	Нет	Нет	Да	Да
«Michelin»	Pilot Sport Cup 2	Нет	Нет	Нет	Да	Да
«Michelin»	Pilot Sport Cup 2 R	Нет	Нет	Нет	Да	Да
«Nankang»	CR-1	Нет	Да	Да	Да	Да
«Nankang»	CR-S	Нет	Да	Да	Да	Да
«Nankang»	AR-1	Нет	Нет	Нет	Да	Да
«Toyo»	R888R	Нет	Да	Да	Да	Да
«Yokohama»	Advan A052	Нет	Да	Да	Да	Да
«Zestino»	Gredge 07RS	Нет	Да	Да	Да	Да
«Hankook»	Ventus RS-4	Нет	Да	Да	Да	Да
«Sumaxx»	Max Speed R1	Да	Да	Да	Да	Да
«Sumaxx»	Max Drifting Z1	Да	Да	Да	Да	Да

3.10. Базовые данные (расчетные) Л.С. гибридных моторов:

Honda «В» серия – 200 Л.С.	Honda «Н» серия – 240 Л.С.
Honda «К» серия – 260 Л.С.	Honda «F» серия – 220 Л.С.

3.11. Масса транспортного средства:

- **Фактическая масса** транспортного средства измеряется **БЕЗ ПИЛОТА**;
- **Увеличение массы** транспортного средства допускается **не более чем на 10%** от снаряженной массы автомобиля (паспортная масса + 10% = максимально допустимая масса ТС);
- **Установленный балласт** должен быть надежно закреплен к ТС при помощи болтового соединения;
- **Минимальная масса** транспортного средства ограничениями не регламентируется;

«УТВЕРЖДАЮ»:
 Организатор мероприятия
 ООО «Кузбасский автодром»

Г.А. Халюзов
 15 ноября 2023 г.

