**Регламент
учебно-тренировочных сборов по шоссейно-кольцевым мотогонкам
«SBK-Siberia»**

**Кемерово 2024 г.Глава 1. Общие положения.**

* 1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения **учебно-тренировочных сборов** чемпионата Сибири пошоссейно-кольцевым мотогонкам «**SBK-Siberia**» (далее сборы), целью проведения, которых является: повышение квалификации участников, а также популяризации
	и развития мотоциклетного спорта на территории СФО.
	2. Соревнования проводятся на основании Календаря  СТЦ «Кузбасский автодром»  на 2024 г.
	3. Организатором учебно-тренировочных сборов является комитет по шоссейно-кольцевым мотогонкам в составе  СТЦ «Кузбасский автодром».
	4. Заезды будут проходить в 3х классах SUPERBIKE, SPORTBIKE, ROADBIKE.
	5. SUPERBIKE- пилоты на подготовленных мотоциклах для участия ШКМГ а так же любых иных мотоциклах с временем прохождения круга не более 1. мин 10.00 сек.
	6. SPORTBIKE-пилоты на любых мотоциклах класса спорт с временем прохождения круга более 1. мин 10.00 сек. в случае если пилот из данного класса в ходе квалифицируемых заездов покажет время менее порогового в 1 мин 09.5сек, то его результат в данном классе аннулируется и пилот переводится в класс SUPERBIKE.
	7. ROADBIKE-пилоты на любых мотоциклах (дорожные, мотарды, и иные мотоциклы) не попадающие в классы п.1.5. и.1.6. и с прохождением круга не менее чем за 1.мин 10.00 сек. в данном классе запрещены шины типа слик и полуслик (слик с нанесенным протектором).

**Расписание соревнований**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Этап** | **Дата** | **Трасса** |
| УТС | 29-30 июня 2024 года | Кемерово СТЦ «Кузбасский автодром». |

**Глава 2. Трасса.**

2.1.Соревнования проводятся на трассе СТЦ «Кузбасский автодром» расположенной по адресу: Кемеровская область, г. Топки, ул. Горная*,* 14а.и имеющей следующие характеристики:

Длина трасы – 2184 метров;

Ширина дорожки по всей длине – 12 -15 метров;

Покрытие трассы – ЩМА;

Движение по трассе – против часовой стрелки;

Паддок и Закрытый парк находятся на территории, прилегающей к трассе.

**Глава 3. Судейство**

* 1. Сборы проводится в соответствии с настоящим Регламентом
	и дополнительными положениями по соответствующим дисциплинам мотоспорта.
	2. Официальные лица назначаются Организатором.

**Глава 4. Участники. Водители.**

* 1. К участию в соревнованиях допускаются Водители не моложе 18 лет.
	2. Подписанное заявление на участие в соревнованиях гонщика является подтверждением того, что гонщик застрахован и имеет на руках действующий страховой полис от травм и несчастного случая[[1]](#footnote-1) (предусматривающий участие в соревнованиях по мотоспорту) со страховой суммой не менее 400.000 руб.
	3. Организаторы не несут ответственность за страхование гонщиков в случае аварии во время учебно-тренировочных сборов и (или) тренировочных заездов.
	4. Организаторы не несут ответственности за ущерб, причиненный мотоциклу, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

**Глава 5. Регистрация участников и стартовые взносы**

5.1. Заявка на участие и регистрация Водителя в соревнованиях происходит в день проведения квалификационных заездов.

5.2. Заявки на участие в одном этапе соревнования сопровождаются стартовым взносом в размере 5000 рублей за каждого водителя (мотоцикл) Класс SUPERBIKE и SUPERSPORT. 4000 класс ROAD.

**Глава 6. Мотоциклы участников.**

К соревнованиям **Siberian Superbike SSBK** допускаются мотоциклы:

 Любого рабочего объема а так же мотоциклы с приводом от электро мотора, соответствующие действующим в 2024 году «Специальным Техническим Требованиям к мотоциклам участвующим в соревнованиях **Siberian Superbike SSBK** (далее – ТТ), а также указанным ниже положениям.

* 1. **Шины. –** Согласно ТТ.
	2. **Топливо**. – Свободное.
	3. **Телеметрические системы.**
		1. Хронометраж.

Согласно п.4.2 «Положения об официальных соревнованиях России по кольцевым гонкам» все мотоциклы обязаны быть оборудованы действующими генераторами импульсов автоматической системы хронометража "TRANX-260", номера которых указываются Участниками на Административной проверке. Организатор предоставляет возможность аренды датчиков. Эти генераторы должны быть надежно закреплены участниками соревнований самостоятельно.

**Глава 7. Технические инспекции. Экипировка спортсменов.**

7.1. Технический осмотр мотоциклов и экипировки участников осуществляется техническим комиссаром, во время прохождения процедуры регистрации участников соревнования, а так же перед выездом на гонку, согласно расписанию этапа.

Уровень шума мотоцикла не должен превышать 97 дБ. Мотоциклы с уровнем шума больше чем 97 дБ, до выезда на трек не допускаются.

7.2. Участники должны применять защитную экипировку только мотоциклетного типа, без повреждений, влияющих на безопасность, с обязательными элементами:

Мотоциклетный комбинезон или комбинезон, предназначенный для мотоциклетных гонок, из кожи или другого материала, стойкого к истиранию. Мотоциклетный шлем, полностью закрывающий лицо (интеграл). Перчатки из кожи или другого материала, стойкого к истиранию. Обувь, предназначенная для соревнований
на мотоциклах. Не допускается использование кроссовок, кед. Допускается применение армированной клейкой ленты. Наколенники. Мотоциклетные комбинезоны, в случае отсутствия «слайдера» на комбинезоне допускается применение наколенников, которые будут исполнять роль «слайдеров». Защита спины, локтей и плеч. Если в комбинезоне нет встроенной защиты перечисленных частей тела, допускается применение отдельной «защиты» каждого из элементов или «защиты», которая обеспечивает безопасность пилота.

7.3. Мотоциклы, не прошедшие в установленном порядке предстартовый технический осмотр, а также гонщики, не имеющие при себе соответствующей экипировки, к участию в этапе соревнований не допускаются.

**Глава 8. Собрание участников (брифинг)**

8.1. Для информирования участников о порядке и особенностях проведения сборов, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводится собрание участников. Место и время проведения собрания: в день проведения заезда, перед началом заездов.

**Глава 9. Организационные условия.**

9.1. При регистрации, Участник получает пропуск на мотоцикл (автомобиль – в случае доставки на нем мотоцикла, для участия в соревнованиях) и на механика обслуживающего мотоцикл (в случае необходимости).

9.2. Любое несанкционированное движение мотоциклов (автомобилей) Участников соревнований по территории **ЗАПРЕЩЕНО**. За первое нарушение наказание – штраф, повторное нарушение – пенализация (определяется судьёй).

9.3. Запрещается использование любых транспортных средств (автомобили, велосипеды, мокики и т.п.) на территории соревнований во время проведения тренировочных заездов.

9.4. Запрещается нахождение детей младше 12 лет, без сопровождения взрослых
и животных в Паддоке.

9.5. Запрещается движение по Паддоку со скоростью более 10 км/час, в зоне Технических боксов (Пит-лейн) - со скоростью более 60 км/час.

9.6. Участник обязан следить за порядком в зоне, отведенной ему в Паддоке. Запрещено мусорить и проливать ГСМ.

9.7. ЗАПРЕЩАЕТСЯ разжигание костров на территории автодрома.

9.8. Запрещается нахождение Персонала команд внутри трассы вне Паддока или зоны Пит-лейна во время проведения тренировочных заездов.

9.9. Стоянка разъездных автомобилей на территории трассы разрешается только в определенном Организатором месте.

9.10. Участнику, не выполнившему указания представителя Организатора по расстановке в Паддоке, может быть отказано в допуске к участию в соревновании.

9.11. Запрещается курение сигарет, вэйпов, кальянов, вне специально отведенных мест.

**Глава 10. Условия проведения соревнований.**

День УТС состоит из:

|  |  |
| --- | --- |
| - Квалификации | - не менее 10 минут; |
| - 1 заезд | - дистанция 6 кругов; |

 -2 заезд - дистанция 12 кругов;

10.1. Свободные тренировочные, квалификационные заезды (практика) могут быть как хронометрируемые так и не хронометрируемые.

10.1.2. Результаты свободной тренировки могут являться основанием для позиционирования на стартовой решетке.

10.1.3. Останавливаться на трассе во время прохождения тренировочных
и квалификационных заездов запрещено.

10.1.4. Окончание тренировочного заезда сигнализируется размахиванием клетчатого флага, и с этого момента выход из пит-лейна закрывается. Время заезда будет отсчитываться до того момента, пока он не пройдет под клетчатым флагом. После прохождения клетчатого флага гонщики продолжают движение еще один дополнительный круг для плавной остановки и заезда в боксы.

10.1.5. В случае прекращения тренировочного заезда в связи с аварией или по каким-либо другим причинам, на линии старта, а также на всех инспекторских постах поднимается красный флаг.

10.2. Квалификационный заезд – заезд, по результатам которого определяется стартовая позиция участников на стартовой решетке. Результатом для определения стартовой позиции является лучшее время прохождения одного круга во время квалификации.

Выезд на квалификационный заезд осуществляется из пит-лейна. Пилоты сами вправе выбирать время выезда на квалификацию и количество прохождения кругов
в отведенное на квалификацию время.

10.2.1. Очередность на старте первого заезда определяется по результатам квалификационных заездов, пилоты, показавшие наилучшее время, располагаются впереди.

10.2.2. Очередность на старте второго заезда определяется по результатам первого заезда, пилоты, располагаются по результатам финиша 1 заезда.

10.3. За 5-10 мин до начала заезда выход с пит-лейна открывается для ознакомительного круга.

10.3.1. Гонщики, столкнувшиеся с техническими проблемами, появившимися
во время ознакомительного круга, могут вернуться на пит-лейн для регулировки или замены мотоцикла. В этом случае гонщик должен стартовать для прогревочного круга
с пит-лейна.

10.4. За 5 минут до старта прогревочного круга на стартовой решетке показывается табло с надписью 5 минут, также табло показывается за 1 минуту и за 30 секунд до старта прогревочного круга.

Все гонщики должны быть на позициях стартовой решетки с работающими двигателями. Любой гонщик, неспособный запустить свой мотоцикл, должен удалить его
на пит-лейн, где может продолжить попытки запуска или заменить мотоцикл. Такие гонщики могут стартовать на прогревочный круг с пит-лейна.

10.5. Старт прогревочного круга.

10.5.1. За 2 минуты до старта заезда – производится старт прогревочного круга.

10.5.3. После того как светофор загорится зеленым Спортсмены выполняют один круг, без ограничений скорости,
в сопровождении автомобиля Safety car.

10.5.4. Как только последние спортсмен со стартовой решетки достигли выхода с пит-лейна, гонщики ожидающие на пит-лейне получают право присоединиться
к прогревочному кругу. Спустя 30 сек. выход с пит-лейна закрывается.

10.5.5. По возвращении на стартовую решетку, гонщики должны занять свои позиции передним колесом своих мотоциклов перед передней линией и между боковыми линиями, определяющими позицию на стартовой решетке, с включенными двигателями. Судья становится перед стартовой решеткой с красным флагом в руке. Любой спортсмен, прибывший на стартовую решетку после автомобиля безопасности, направляется на пит-лейн и может стартовать оттуда.

10.5.6. Любой спотрсмен, у которого возникли проблемы с его мотоциклом во время прогревочного круга, может вернуться на пит-лейн и произвести ремонт или его замену.

10.5.7. Любой спортсмен, у которого остановился двигатель на стартовой решетке или возникли другие проблемы, должен оставаться на мотоцикле и поднять руку. Запрещаются попытки задержать старт любыми другими способами.

10.6. Старт заезда.

10.6.1. По заполнении всех рядов стартовой решетки, судья показывает,
о готовности спортсменов и автомобиль безопасности завершил свой круг, главный судья включает красные сигналы светофора.

10.6.2. Красный свет светофора горит от 2 до 5 сек. Выключение красного сигнала дает старт гонке. Автомобиль безопасности следует за спортсменами весь первый круг.

10.6.3. Старт заезда осуществляется совместно со стартовой решетки.

10.6.4. Метод старта – с места с работающим двигателем, по указанию судьи
на старте.

10.7. Гонки на влажных и сухих трассах.

10.7.1. Все гонки классифицируются как мокрые или сухие. На стартовой сетке может быть показано табло с объявлением статуса гонки. Если нет информации о статусе гонки, то она автоматически считается сухой. Целью данной классификации является оповещение спортсменов о последствиях различных изменений погоды во время гонки.

10.7.2. Сухие гонки – гонки, проходящие при условии отсутствия атмосферных осадков.

10.7.3. Мокрые гонки – гонки, начинающиеся в условиях переменной или влажной погоды.

10.7.4. Если погодные условия меняются после выезда спортсменов на смотровой круг и (или) их расстановки на стартовой решетке, гонка объявляется мокрой, делается перерыв не менее 20-ти минут, для смены шин.

 10.7.5. Во всех случаях, если первая часть гонки была остановлена по погодным условиям, то при повторном старте она становится автоматически «мокрой» гонкой.

10.8. Остановка гонки.

10.8.1. Если главный судья принимает решение прервать гонку по погодным условиям или другим причинам, то красные флаги показываются на финишной линии и
на всех постах комиссаров, а вокруг трека включаются красные огни. Гонщики должны немедленно снизить скорость и заехать в боксы**.**

Результатами будут считаться результаты, полученные в последней точке, где лидер и все другие гонщики на том же круге что и лидер закончили полный круг без показа красного флага и рассчитываются согласно принципу, показанному в следующем примере.

10.8.2. Если лидером заезда и всеми другими спортсменами было завершено более трех совместных кругов, но при этом было пройдено менее двух третей первоначальной дистанции округленной до ближайшего целого числа кругов, то заезд будет возобновлен с учетом кругов и времени двух заездов, суммированных вместе, чтобы получить результат. Если окажется невозможным возобновить заезд, то результаты будут засчитаны с коэффициентом – 0,5.

10.8.3. Если рассчитанные результаты показывают, что две трети оригинальной дистанции заезда, округленной до ближайшего целого числа кругов были выполнены лидером и всеми другими гонщиками на том же круге что и лидер, то заезд считается завершенным и присуждаются полные очки.

10.9. Финиш гонки и результаты.

10.9.1. Когда лидирующий спортсмен завершает требуемое количество кругов заезда, судья, стоящий на финишной линии, на уровне трека, показывает ему клетчатый флаг. Клетчатый флаг далее продолжают показывать следующим гонщикам.

После показа клетчатого флага лидирующему гонщику, выход с пит-лейна закрывается.

Если спортсмен следует непосредственно перед лидером во время финального круга перед финишной линией, то официальное лицо показывает спортсмену (ам) и лидеру одновременно клетчатый флаг. Это означает, что заезд окончен для лидера,
в то время как спортсмен (ы) завершили финальный круг с отставанием.

10.9.2. В случае одновременного финиша между двумя и далее спортсменами, данные спортсмены ранжируются согласно лучшему времени за круг, показанному во время гонки.

10.9.3. Результаты базируются в порядке, в котором спортсмены пересекают линию финиша и количестве совершенных ими кругов.

10.9.4. Для того чтобы финишировать в заезде и быть включенным в результаты, спортсмен должен:

* Завершить 75% дистанции соревнований.
* Пересечь финишную линию на треке (не на пит-лейне) в течение 5 мин после победителя гонки.

10.9.5. Получив отмашку финишным флагом, все спортсмены должны снизить скорость и спокойно, следуя указаниям маршалов на трассе, привести свои мотоциклы в закрытый парк или подчиниться другим указаниям судей на трассе.

10.10. Спортсмены обязаны присутствовать на мероприятиях, определенных
в Регламенте УТС. К спортсменам, уклонившимся от исполнения этого условия без уважительной причины, Организатор имеет право применить штрафные санкции.

**Глава 11. Флаговая сигнализация**

**Зеленый флаг:** Информирует гонщиков о том, что трасса свободна. Показывается взмахами при выезде на трассу, либо по ходу заезда, в случае, если опасность миновала, для обозначения опасной зоны, начало которой было обозначено желтым, либо флагом.

**Желтый флаг:** Сигнал опасности. Информирует спортсменов о возникшей на трассе или непосредственной близости от нее опасности. Обгон в зоне оповещения желтыми флагами запрещен. В такой ситуации спортсмены должны быть готовы к возможной остановке гонки или ее продолжению (обозначается красными, либо зелеными флагами, соответственно). Сигнал подается взмахами флага на любом из участков трассы.

**Красный флаг:** Остановка гонки. Спортсмены должны немедленно прекратить заезд и в спокойном темпе проехать в закрытый парк соревнований по указанному маршруту. Обгоны в режиме «Красного флага» - запрещены. Сигнал подается взмахами флага на линии старт-финиш.

**Черный флаг**: Этот флаг используется для информирования только одного пилота и демонстрируется неподвижно на каждом маршальском посту вместе с номером этого пилота. Он означает снятие гонщика с заезда: пилот обязан вернуться в гараж
по завершении текущего круга и больше не имеет права выходить на трек в этом заезде. Нарушение этого правила карается одной из следующих санкций: денежным штрафом - снятием очков из зачета Чемпионата - отстранением от участия в заездах.

**Черный флаг с оранжевым кругом**: Приказ пилоту незамедлительно вернуться
на пит-лейн, так как с его мотоциклом что-то не в порядке, и эта проблема может повлечь за собой возникновение опасной ситуации. Черный флаг с оранжевым кругом означает, что мотоцикл после устранения неисправности может вернуться в гонку.

**Голубой флаг:** Показывается взмахами на посту маршала и показывает пилоту, что к нему приближается группа более быстрых пилотов и в ближайшее время обгонят его. Во время тренировки пилот не должен менять траекторию и начать постепенно замедляться, чтобы дать пилотам возможность обогнать. Во время заезда, когда пилота обходят на круг, он должен предпринять меры чтобы группа пилотов смогла его обогнать в кратчайшее время. Нарушение этого правила будет наказываться штрафом, дисквалификацией, снятие очков в Чемпионате. Этот флаг будет показываться пилоту, выезжающему из пит-лейна, если приближается группа пилотов.

**Белый флаг с перекрещивающимися в центре красными полосами**: Означает, что в зоне, начинающейся с этого поста изменился коэффициент сцепления покрышек
с асфальтом из-за наличия на нем воды. Иными словами, начался дождь и трасса стала мокрой.

**Желтый флаг с параллельными красными линиями:** Означает: что на трассе, начиная с этого поста и далее, имеется разлив масла или иные условия, снижающие коэффициент сцепления покрышек с асфальтом. Иногда этот флаг показывают вместе
с белым, чтобы обозначить существенное ухудшение держака.

**Финишный флаг:** Используется для оповещения соревнующихся на финише заезда. Сигнал подается взмахами флага на линии финиша.

9.1. Никакие другие флаги не могут применяться дополнительно
к вышеописанным.

**Глава 12. Отказ от права апеллировать против спортивного руководства.**

Сам факт участия гонщика не дает ему права апеллировать против Организаторов УТС (либо его представителей или агентов) посредством судейской комиссии, суда
или каким-либо другим законным способом, за любой ущерб, возникший вследствие всякого рода действий или упущений со стороны организаторов, официальных лиц,
их представителей или агентов во время применения данного Регламента или каких-либо дополнений к нему, появившихся позже, или по другим причинам, возникшим вследствие вышеупомянутых обстоятельств.

**Глава 13. Определение результатов.**

13.1. Результаты гонщиков в заездах определяются в зависимости от порядка пересечения ими линии финиша, с учетом количества пройденных кругов в гонке (но не менее 75% дистанции пройденной лидером заезда) и контрольного времени закрытия финиша – 5 минут. Пилот должен финишировать (пересечь линию финиша) в контакте со своим мотоциклом.

13.2. В первом заезде спортсменам начисляются очки:

1 место в заезде 16 очков

2 место в заезде 12 очков

3 место в заезде 9 очков

4 место в заезде 7 очков

5 место в заезде 6 очков

6 место в заезде 5 очков

7 место в заезде 4 очка

8 место в заезде 3 очка

9 место в заезде 2 очка

10 место в заезде 1 очко

Во втором заезде каждого этапа начисляются двойные очки:

1 место в заезде 32 очков

2 место в заезде 24 очков

3 место в заезде 18 очков

4 место в заезде 14 очков

5 место в заезде 12 очков

6 место в заезде 10 очков

7 место в заезде 8 очков

8 место в заезде 6 очков

9 место в заезде 4 очка

10 место в заезде 2 очка

 Участники набравшие по итогу 2х заездов одинаковое количество очков, победа достается тому, кто приехал ближе к первому месту во втором заезде.

**Глава. 14. Награждение.**

 **По итогам УТС:**

14.1. Участники, занявшие 1-3 места, награждаются кубками (призами
от спонсоров)[[2]](#footnote-2). Им присваивается звание победитель (серебряный, бронзовый призеры) **SBK-Siberia**.

**Общее положение о награждении:**

14.3. Время, место и процедура награждения победителей УТС, определяется расписанием этапа.

14.4. Во время процедуры награждения победителей УТС, торжественно объявляются и награждаются призёры соревнований.

14.5. Спортсмены обязаны выходить на торжественное открытие, награждение, подниматься на подиум в гоночной экипировке (приветствуется одежда в цветах спонсора).

14.6. Обязательными атрибутами награждения призёров заездов являются пьедестал почёта.

**Глава 15. Информация.**

## 15.1. За день до УТС публикуется расписание заездов. По его окончанию – официальные результаты, опубликованные в группе СТК «Кузбасский автодром»

 на сайте vk.com «Результаты» считаются утверждёнными.

**Медицинская поддержка.**

15.2. На каждом этапе должен присутствовать врач и одна машина скорой помощи на протяжении официальных заездов.

**Глава 16. Стартовые номера. Реклама.**

16.1. Обязательными элементами оформления (надписями, рисунками и т.д.)
на мотоцикле участника являются стартовые номера.

16.2. Цвет стартовых номеров участников не регламентирован. Каждый мотоцикл должен иметь один номер на переднем обтекателе. Минимум 10 мм пространства должно быть вокруг каждой цифры.

Передний номер: высота одной цифры не менее 100 мм, ширина не менее 45 мм
и толщина линии не менее 15 мм.

Боковой номер: Располагается на правом борту мотоцикла высота одной цифры не менее 100 мм, ширина не менее 45 мм
и толщина линии не менее 15 мм.

16.3. Главный Секретарь соревнований при приеме заявки на участие присваивает стартовый номер заявляемому Водителю или согласовывает имеющийся, согласно требованиям Правил.

16.4. Проведение Участниками любых рекламных акций и торговли на территории проведения соревнования производится только на основании письменного разрешения СТЦ «Кузбасский автодром».

16.5. Участник имеет право нести информацию о своих спонсорах, рекламодателях и других партнерах, нанесенную непосредственно на палатки, навесы, шатры, трейлеры
и автомобили технического обслуживания, размещенные в зоне расположения Участника в Парке-стоянке. В зоне расположения в Парке-стоянке Участник имеет право установить один флагшток высотой не более четырёх метров на каждый заявленный мотоцикл.

## 16.6. Размещение рекламных щитов и перетяжек, рекламных объектов, конструкций и т.п. в зоне расположения в Парке-стоянке разрешается только на основании письменного разрешения СТЦ Кузбасский автодром.

Организатор соревнований: Вячеслав Гайфуллин 89138040865.

1. - необходимо оформить страховой полис заранее. [↑](#footnote-ref-1)
2. - в случае их наличия [↑](#footnote-ref-2)