

# Технические требования к автомобилям

## TIME ATTACK ZONE

«Летний сезон»

2026 год

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Настоящие технические требования вступают в силу с 12 января 2026 года;
- 1.2. Транспортное средство (далее по тексту – «ТС») участника соревнований распределяется в определенный зачетный класс в соответствии с условиями технических требований (далее по тексту – «ТТ»);
- 1.3. Осмотр ТС и дальнейшее распределение в соответствующий класс производится техническим комиссаром или организатором мероприятия в день проведения соревнований перед их началом;
- 1.4. Подробные ТТ к автомобилям участников содержатся в П.2. - «Детализации зачетных классов» и П.3. – «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ»;
- 1.5. Классификация ТС участников рассчитывается по коэффициенту удельной мощности (далее по тексту «УМ»);
- 1.6. Коэффициент расчета УМ рассчитывается по формуле:  $УМ = МА / ЛС$ 
  - ✓ УМ – Удельная мощность;
  - ✓ МА – Фактическая масса автомобиля с пилотом измеряемая в килограммах;
  - ✓ ЛС – Паспортная мощность двигателя измеряемая в лошадиных силах;
- 1.7. Базовый расчет коэффициента УМ рассчитывается по показателям указанных в паспортных данных классифицируемого автомобиля;
- 1.8. При расчете показателя УМ автомобилей оснащенных двигателями не соответствующих заводской комплектации, расчет показателя ЛС рассчитывается при помощи данных, указанных в общедоступных каталогах (*приоритет на DROM.RU*), а также расчетные данные гибридных моторов приведены в таблице П.3.9.;
- 1.9. В ходе осмотра ТС техническим комиссаром, при возникновении подозрений на недостаточный вес автомобиля – технический комиссар или состав комиссии вправе отправить inspectируемый автомобиль на контрольное взвешивание;
- 1.10. **Окончательное решение** о распределении ТС в тот или иной зачетный класс - принимает технический комиссар или организатор мероприятия;
- 1.11. Все разрешения предусмотренные настоящими ТТ означают допуск организатором транспортного средства в соответствующий класс, но не означают разрешения на переделку автомобиля в смысле действующего законодательства РФ;
- 1.12. Все изменения ТС должны выполняться в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ;
- 1.13. Организатор, а также технический комиссар не проверяют безопасность и исправность автомобиля, и не несут за это ответственности;
- 1.14. Все что не разрешено в настоящих ТТ - является **ЗАПРЕЩЕННЫМ** , в случае возникновения спорных ситуаций – решение принимает технический комиссар или руководитель мероприятия.

**2.**

**ДЕТАЛИЗАЦИЯ**  
**ЗАЧЕТНЫХ КЛАССОВ**

### Класс «Открытый»

Удельная мощность	К.Ф.	- Без ограничений;
Шина	Ширина	- Без ограничений;
	Tread Wear	- Без ограничений ; - Использование сухого слика – <b>ЗАПРЕЩЕНО</b> ;
РАЗРЕШЕНО:	Двигатель	- Без ограничений;
	КПП	- Без ограничений;
	Система впуска	- Без ограничений;
	Система выпуска	- Без ограничений;
	Кузов	<p>- Замена <b>заводских дверей</b> допускается - при условии что автомобиль оборудован каркасом безопасности с боковой защитой водителя;</p> <p>- Замена <b>капота и крышки багажника</b> (пятая дверь) разрешается - при условии крепления <b>доп. замками</b> в количестве <b>не менее двух штук</b>;</p> <p>- Бампера – без ограничений по модернизации;</p> <p>- Крылья передние – без ограничений по модернизации;</p> <p>- Фары передние – допускается замена на муляжи или воздухозаборники;</p> <p>- Любые <b>аэродинамические элементы</b> и <b>плоское дно</b>;</p> <p>- Замена штатных <b>кузовных деталей</b> (на композит, пластик или иные легкие материалы) из списка ниже:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Лонжероны и несущие детали кузова изменять (исключением является лицевые части) - <b>ЗАПРЕЩЕНО</b>!;</li> </ul>
	Салон	<p>- Установка не заводских <b>сидений</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>"Полуковш" - допускается использование заводского ремня безопасности;</li> <li>"Ковш" - ремни безопасности должны быть с не менее 4х точками креплений;</li> </ul> <p>- Установка <b>каркаса безопасности</b> «вварного» и «болтового»;</p> <p>- Установка не заводского <b>рулевого колеса</b>;</p> <p>- Замена <b>стекол (кроме лобового)</b>, на изготовленные из любого прозрачного материала;</p> <p>- Демонтаж деталей салона;</p>
РАЗРЕШЕНО:	Электрооборудование	- Без ограничений по модернизации;
	Подвеска	- Без ограничений по модернизации;
	Тормозная система	- Без ограничений по модернизации;
	Топливная система	- Бензин <b>товарный</b> с общедоступных АЗС, АИ не выше «100»;
	Система смазки	- Бензин <b>спортивный</b> , АИ не выше «100»;
	Система зажигания	- Без ограничений по модернизации;

**ЗАПРЕЩЕНО:**

- Установка **системы выпуска** и ее **модификации**, приводящая к **нарушению норм уровней звука** транспортного средства, установленных на территории СТК «Кузбасский автодром» (см. П.3.2.);
- Установка **любых смесей впрысков** газов, жидкостей и спиртов;
- Установка любых **зимних шин**;
- **Тонировка** лобового стекла;
- Эксплуатация ТС по автодрому с **наличием течей** любых **технических жидкостей**;
- Изменение **несущих деталей** кузова и **лонжеронов** (подробно указано в таблице выше «Кузов»);

**Ограничения для класса «Открытый»:**

- В случае прохождения круга на мероприятии в заездах «Тренировка», «Гонка-1» и «Гонка-2» **быстрее чем** «Ограничение времени круга» в зависимости от конфигурации трека – результат в настоящем соревновании аннулируется (очки не начисляются за этап) с возможностью перехода в положенный класс согласно настоящих технических требований. К следующему этапу в классе «Открытый» ТС и пилот имеют допуск.
- Призеры чемпионата класса «Открытый» - на следующий сезон допускаются к участию в соревнованиях в КЛАССАХ согласно действующих технических требований;
- Призеры прошлых чемпионатов «TAZ» классов: «Первый», «Второй», «Третий», «Четвертый» и «Пятый» - к участию в классе «Открытый» не допускаются.

**«УТВЕРЖДАЮ»:**  
Организатор мероприятия  
ООО «Кузбасский автодром»

**Г.А. Халюзов**  
**12 января 2026 г.**

### Класс «Первый»

Удельная мощность	К.Ф.	- Двигатель атмосферный – от 20,00 до 7,69; - Двигатель с наддувом – от 20,00 до 7,69;
Шина	Ширина	- Максимальная <b>ширина</b> – 205 для «FWD», «AWD» и «4WD»; - Максимальная <b>ширина</b> – 215 для «RWD»; - Допускается +10мм к заводскому параметру автомобиля, если он <b>равен</b> или <b>шире</b> чем «Ширина» указанная в настоящих «ТТ»;
	Tread Wear	- Не ниже «200» (Перечень запрещенных и допустимых вне «ТТ» шин указан в П.3.8.);
РАЗРЕШЕНО:	Двигатель	- Использование иного <b>серийного двигателя</b> в заводском исполнении, не предусмотренного заводской комплектации автомобиля; - Установка <b>распределительных валов заводских</b> от другого <b>серийного ДВС (сток-сток)</b> - в расчет мощности +4%; - Установка <b>распределительных валов «тюнинг»</b> - в расчет мощности +8%; - Допускается <b>расточка ДВС</b> для установки <b>ремонтных поршней</b> которые предусмотрены <b>заводом изготовителем</b> ; - Замена <b>турбокомпрессора</b> для надувных двигателей – <b>ЗАПРЕЩЕНО</b> (исключением является замена на аналог или дубликат ТКР, но без изменений технических характеристик);
	КПП	- Любые доработки <b>за исключением</b> установки <b>кулачковых и секвентальных КПП</b> ;
	Система впуска	- Установка <b>впускного коллектора</b> от другого <b>серийного ДВС (сток-сток)</b> в расчет мощности +2% ; - Установка <b>впускного коллектора «тюнинг»</b> в расчет мощности +4% ; - Установка <b>многодровсельных заслонок</b> в расчет мощности +8%; - Допускается любая модернизация <b>впускного тракта до впускного коллектора (дровсель свободный в т.ч.)</b> для атмосферных двигателей; - Допускается любая модернизация <b>впускного тракта до интеркуллера</b> – для двигателей с наддувом;
	Система выпуска	- Установка <b>выпускного коллектора</b> от другого <b>серийного ДВС (сток-сток)</b> в расчет мощности +2%; - Установка <b>выпускного коллектора</b> не заводского на « <b>тюнинг</b> » – в расчет мощности +4%; - <b>Выпускная трасса (после коллектора)</b> – без ограничений. Должна заканчиваться за пределами кузова автомобиля (назад или в бок), не приводящая к нарушению норм <b>уровней звука</b> транспортного средства, установленных на территории СТК «Кузбасский автодром» (см. П.3.2.);
	Кузов	- Замена <b>заводских дверей</b> допускается - при условии что автомобиль оборудован каркасом безопасности с боковой защитой водителя; - Замена <b>капота и крышки багажника</b> (пятая дверь) разрешается - при условии крепления <b>доп. замками</b> в количестве <b>не менее двух штук</b> ; - Бампера – без ограничений по модернизации; - Крылья передние – без ограничений по модернизации; - Фары передние – допускается замена на муляжи или воздухозаборники; - Любые <b>аэродинамические элементы и плоское дно</b> ; - Замена штатных <b>кузовных деталей</b> (на композит, пластик или иные легкие материалы) из списка ниже: <ul style="list-style-type: none"><li>• Лонжероны и несущие детали кузова изменять (исключением является лицевые части) - <b>ЗАПРЕЩЕНО</b>;</li></ul>

РАЗРЕШЕНО:	Салон	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Установка не заводских <b>сидений</b>: <ul style="list-style-type: none"> <li>• "Полуковш" - допускается использование заводского ремня безопасности;</li> <li>• "Ковш" - ремни безопасности должны быть с не менее 4х точками креплений;</li> </ul> </li> <li>- Установка <b>каркаса безопасности</b> «варного» и «болтового»;</li> <li>- Установка не заводского <b>рулевого колеса</b>;</li> <li>- Замена <b>стекол (кроме лобового)</b>, на изготовленные из любого прозрачного материала;</li> <li>- Демонтаж деталей салона;</li> </ul>
	Электрооборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Для <b>атмосферных ДВС</b>: Без ограничений по модернизации;</li> <li>- Для <b>наддувных ДВС</b>: любое <b>увеличение давления турбокомпрессора</b> от заводского при помощи буст-контроллеров, программных обеспечений (<b>стейджей</b>) и иными путями, в расчет мощности <b>+25%</b>;</li> </ul>
	Подвеска	- Без ограничений по модернизации;
	Тормозная система	- Без ограничений по модернизации;
	Топливная система	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Бензин <b>товарный</b> с общедоступных АЗС, АИ не выше «100»;</li> <li>- Бензин <b>спортивный</b>, АИ не выше «100»;</li> <li>- Замена <b>топливных форсунок</b> на более производительные на двигателях с <b>наддувом</b> – в расчет мощности <b>+5%</b>;</li> </ul>
	Система смазки	- Без ограничений по модернизации;
	Система зажигания	- Без ограничений по модернизации;
	Система охлаждения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Допускается <b>замена интеркуллера (сток-сток)</b> при условии что он остался в штатном месте (для двигателей с наддувом);</li> <li>- Установка <b>фронтального интеркуллера</b> или «<b>тюнинг</b>» в расчет мощности <b>3%</b>;</li> <li>- <b>Без ограничений</b> по модернизации (за исключением интеркуллеров) ;</li> </ul>
ЗАПРЕЩЕНО:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Установка <b>системы выпуска</b> и ее <b>модификации</b>, приводящая к <b>нарушению норм уровней звука</b> транспортного средства, установленных на территории СТК «Кузбасский автодром» (см. П.3.2.);</li> <li>- Установка <b>любых смесей впрысков</b> газов, жидкостей и спиртов;</li> <li>- Установка любых <b>зимних шин</b>;</li> <li>- <b>Тонировка</b> лобового стекла;</li> <li>- Эксплуатация ТС по автодрому с <b>наличием течей</b> любых <b>технических жидкостей</b>;</li> <li>- Изменение <b>несущих деталей</b> кузова и <b>лонжеронов</b> (подробно указано в таблице выше «Кузов»);</li> </ul>	

\* К.Ф. увеличения мощности по деталям (СТОК – СТОК) не относятся к гибридным моторам.  
Регламентная мощность для гибридных моторов внесена в отдельную таблицу П.3.9;

«УТВЕРЖДАЮ»:  
Организатор мероприятия  
ООО «Кузбасский автодром»

Г.А. Халюзов  
12 января 2026 г.



### Класс «Второй»

Удельная мощность	К.Ф.	- Двигатель атмосферный – от 7,68 до 5,70; - Двигатель с наддувом - от 7,68 до 5,70;
Шина	Ширина	- Максимальная <b>ширина</b> – 205 для «FWD», «AWD» и «4WD»; - Максимальная <b>ширина</b> – 225 для «RWD»; - Допускается +10мм к заводскому параметру автомобиля, если он <b>равен</b> или <b>шире</b> чем «Ширина» указанная в настоящих «ТТ»;
	Tread Wear	- Не ниже «200» (Перечень запрещенных и допустимых вне «ТТ» шин указан в П.3.8.)
РАЗРЕШЕНО:	Двигатель	- Использование иного <b>серийного двигателя</b> в заводском исполнении, не предусмотренного заводской комплектации автомобиля; - Установка <b>распределительных валов заводских</b> от другого <b>серийного ДВС (сток-сток)</b> - в расчет мощности +4%; - Установка <b>распределительных валов «тюнинг»</b> - в расчет мощности +8%; - Допускается <b>расточка ДВС</b> для установки <b>ремонтных поршней</b> которые предусмотрены <b>заводом изготовителем</b> ; - Замена <b>турбокомпрессора</b> или сборка гибридных турбокомпрессоров от другого аналогичного серийного двигателя ( <b>сток-сток</b> ) в расчет мощности 7%; - Замена <b>турбокомпрессора</b> на « <b>тюнинг</b> » в расчет мощности 18%;
	КПП	- Любые доработки <b>за исключением</b> установки <b>кулачковых и секвентальных КПП</b> ;
	Система впуска	- Установка <b>впускного коллектора</b> от другого <b>серийного ДВС (сток-сток)</b> в расчет мощности +2% ; - Установка <b>впускного коллектора «тюнинг»</b> в расчет мощности +4% ; - Установка <b>многодровсельных заслонок</b> в расчет мощности +8%; - Допускается любая модернизация <b>впускного тракта до впускного коллектора (дровсель свободный в т.ч.)</b> для атмосферных двигателей; - Допускается любая модернизация <b>впускного тракта до интеркуллера – для двигателей с наддувом</b> ;
	Система выпуска	- Установка <b>выпускного коллектора</b> от другого <b>серийного ДВС (сток-сток)</b> в расчет мощности +2%; - Установка <b>выпускного коллектора</b> не заводского на « <b>тюнинг</b> » в расчет мощности +4%; - <b>Выпускная трасса (после коллектора) – без ограничений.</b> Должна заканчиваться за пределами кузова автомобиля (назад или в бок), не приводящая к нарушению норм <b>уровней звука</b> транспортного средства, установленных на территории СТК «Кузбасский автодром» (см. П.3.2.);
	Кузов	- Замена <b>заводских дверей</b> допускается - при условии что автомобиль оборудован каркасом безопасности с боковой защитой водителя; - Замена <b>капота и крышки багажника</b> (пятая дверь) разрешается - при условии крепления <b>доп. замками</b> в количестве <b>не менее двух штук</b> ; - Бампера – без ограничений по модернизации; - Крылья передние – без ограничений по модернизации; - Фары передние – допускается замена на муляжи или воздухозаборники; - Любые <b>аэродинамические элементы и плоское дно</b> ; - Замена штатных <b>кузовных деталей</b> (на композит, пластик или иные легкие материалы) из списка ниже: <ul style="list-style-type: none"><li>• Лонжероны и несущие детали кузова изменять (исключением является лицевые части) - <b>ЗАПРЕЩЕНО</b>!</li></ul>



РАЗРЕШЕНО:	Салон	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Установка не заводских <b>сидений</b>: <ul style="list-style-type: none"> <li>• "Полуковш" - допускается использование заводского ремня безопасности;</li> <li>• "Ковш" - ремни безопасности должны быть с не менее 4х точками креплений;</li> </ul> </li> <li>- Установка <b>каркаса безопасности</b> «варного» и «болтового»;</li> <li>- Установка не заводского <b>рулевого колеса</b>;</li> <li>- Замена <b>стекол (кроме лобового)</b>, на изготовленные из любого прозрачного материала;</li> <li>- Демонтаж деталей салона;</li> </ul>
	Электрооборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Для <b>атмосферных ДВС</b>: Без ограничений по модернизации;</li> <li>- Для <b>наддувных ДВС</b>: <b>любое увеличение давления турбокомпрессора</b> от заводского при помощи буст-контроллеров, программных обеспечений (<b>стейджей</b>) и иными путями, в расчет мощности <b>+25%</b>;</li> </ul>
	Подвеска	- Без ограничений по модернизации;
	Тормозная система	- Без ограничений по модернизации;
	Топливная система	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Бензин <b>товарный</b> с общедоступных АЗС, АИ не выше «100»;</li> <li>- Бензин <b>спортивный</b>, АИ не выше «100»;</li> <li>- Замена <b>топливных форсунок</b> на двигателях с <b>наддувом</b> – в расчет мощности <b>+5%</b>;</li> </ul>
	Система смазки	- Без ограничений по модернизации;
	Система зажигания	- Без ограничений по модернизации;
ЗАПРЕЩЕНО:	Система охлаждения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Допускается <b>замена интеркуллера (сток-сток)</b> при условии что он остался в штатном месте (для двигателей с наддувом);</li> <li>- Установка <b>фронтального интеркуллера</b> или «<b>тюнинг</b>» в расчет мощности <b>3%</b>;</li> <li>- <b>Без ограничений</b> по модернизации (за исключением интеркуллеров) ;</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Установка <b>системы выпуска</b> и ее <b>модификации</b>, приводящая к <b>нарушению норм уровней звука</b> транспортного средства, установленных на территории СТК «Кузбасский автодром» (см. П.3.2.);</li> <li>- Установка <b>любых смесей впрысков</b> газов, жидкостей и спиртов;</li> <li>- Установка <b>любых зимних шин</b>;</li> <li>- <b>Тонировка</b> лобового стекла;</li> <li>- Эксплуатация ТС по автодрому с <b>наличием течей</b> любых <b>технических жидкостей</b>;</li> <li>- Изменение <b>несущих деталей</b> кузова и <b>лонжеронов</b> (подробно указано в таблице выше «Кузов»);</li> </ul>

\* К.Ф. увеличения мощности по деталям (СТОК – СТОК) не относятся к гибридным моторам.  
Регламентная мощность для гибридных моторов внесена в отдельную таблицу П.3.9;

\* Автомобили «Honda» и «Acura» в кузовах DC, EP, FN, EK, EJ, EG, EF, EU, ES и RSX с двигателями «К» серии мощностью равной 200 сил и выше не допускаются к участию во «втором классе»;

\* Заводским параметром ширины колеса для автомобилей «Suzuki Swift» считать – «205мм»;

«УТВЕРЖДАЮ»:  
Организатор мероприятия  
ООО «Кузбасский автодром»

Г.А. Халюзов  
12 января 2026 г.

### Класс «Третий»

Удельная мощность	К.Ф.	- Двигатель атмосферный – от 5,69 до 5,00; - Двигатель с наддувом – от 5,69 до 5,00;
Шина	Ширина	- Максимальная <b>ширина</b> – 225 для «FWD», «AWD» и «4WD»; - Максимальная <b>ширина</b> – 245 для «RWD»; - Допускается +10мм к заводскому параметру автомобиля, если он <b>равен</b> или <b>шире</b> чем «Ширина» указанная в настоящих «ТТ»;
	Tread Wear	- Не ниже «200» (Перечень запрещенных и допустимых вне «ТТ» шин указан в П.3.8.)
РАЗРЕШЕНО:	Двигатель	- Использование иного <b>серийного двигателя</b> в заводском исполнении, не предусмотренного заводской комплектации автомобиля; - Установка <b>распределительных валов заводских</b> от другого <b>серийного ДВС (сток-сток)</b> - в расчет мощности +4%; - Установка <b>распределительных валов «тюнинг»</b> - в расчет мощности +8%; - Допускается <b>расточка ДВС</b> ; - <b>Замена турбокомпрессора</b> или сборка гибридных турбокомпрессоров от другого аналогичного серийного двигателя ( <b>сток-сток</b> ) в расчет мощности 7%; - <b>Замена турбокомпрессора</b> на « <b>тюнинг</b> » в расчет мощности 18%;
	КПП	- Любые доработки <b>за исключением</b> установки <b>кулачковых и секвентальных КПП</b> ;
	Система впуска	- Установка <b>впускного коллектора</b> от другого <b>серийного ДВС (сток-сток)</b> в расчет мощности +2% ; - Установка <b>впускного коллектора «тюнинг»</b> в расчет мощности +4% ; - Установка <b>многодровсельных заслонок</b> в расчет мощности +8%; - Допускается любая модернизация <b>впускного тракта до впускного коллектора (дровсель свободный в т.ч.)</b> для атмосферных двигателей; - Допускается любая модернизация <b>впускного тракта до интеркуллера</b> – для двигателей с наддувом;
	Система выпуска	- Установка <b>выпускного коллектора</b> от другого <b>серийного ДВС (сток-сток)</b> в расчет мощности +2%; - Установка <b>выпускного коллектора</b> не заводского на « <b>тюнинг</b> » в расчет мощности +4%; - <b>Выпускная трасса (после коллектора)</b> – без ограничений. Должна заканчиваться за пределами кузова автомобиля (назад или в бок), не приводящая к нарушению норм <b>уровней звука</b> транспортного средства, установленных на территории СТК «Кузбасский автодром» ( <b>см. П.3.2.</b> );
	Кузов	- Замена <b>заводских дверей</b> допускается - при условии что автомобиль оборудован каркасом безопасности с боковой защитой водителя; - Замена <b>капота и крышки багажника</b> (пятая дверь) разрешается - при условии крепления <b>доп. замками</b> в количестве <b>не менее двух штук</b> ; - Бампера – без ограничений по модернизации; - Крылья передние – без ограничений по модернизации; - Фары передние – допускается замена на муляжи или воздухозаборники; - Любые <b>аэродинамические элементы</b> и <b>плоское дно</b> ; - Замена штатных <b>кузовных деталей</b> (на композит, пластик или иные легкие материалы) из списка ниже:  • Лонжероны и несущие детали кузова изменять (исключением является лицевые части) - <b>ЗАПРЕЩЕНО!</b> ;

РАЗРЕШЕНО:	Салон	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Установка не заводских <b>сидений</b>: <ul style="list-style-type: none"> <li>• "Полуковш" - допускается использование заводского ремня безопасности;</li> <li>• "Ковш" - ремни безопасности должны быть с не менее 4х точками креплений;</li> </ul> </li> <li>- Установка <b>каркаса безопасности</b> «варного» и «болтового»;</li> <li>- Установка не заводского <b>рулевого колеса</b>;</li> <li>- Замена <b>стекол (кроме лобового)</b>, на изготовленные из любого прозрачного материала;</li> <li>- Демонтаж деталей салона;</li> </ul>
	Электрооборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Для <b>атмосферных ДВС</b>: Без ограничений по модернизации;</li> <li>- Для <b>наддувных ДВС</b>: любое <b>увеличение давления турбокомпрессора</b> от заводского при помощи буст-контроллеров, программных обеспечений (<b>стейджей</b>) и иными путями, в расчет мощности <b>+25%</b>;</li> </ul>
	Подвеска	- Без ограничений по модернизации;
	Тормозная система	- Без ограничений по модернизации;
	Топливная система	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Бензин <b>товарный</b> с общедоступных АЗС, АИ не выше «100»;</li> <li>- Бензин <b>спортивный</b>, АИ не выше «100»;</li> <li>- Замена <b>топливных форсунок</b> на двигателях с <b>наддувом</b> в расчет мощности <b>+5%</b>;</li> </ul>
	Система смазки	- Без ограничений по модернизации;
	Система зажигания	- Без ограничений по модернизации;
	Система охлаждения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Допускается <b>замена интеркуллера (сток-сток)</b> при условии что он остался в штатном месте (для двигателей с наддувом);</li> <li>- Установка <b>фронтального интеркуллера</b> или <b>«тюнинг»</b> в расчет мощности <b>3%</b>;</li> <li>- <b>Без ограничений</b> по модернизации (за исключением интеркуллеров);</li> </ul>
ЗАПРЕЩЕНО:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Установка <b>системы выпуска</b> и ее <b>модификации</b>, приводящая к <b>нарушению норм уровней звука</b> транспортного средства, установленных на территории СТК «Кузбасский автодром» (см. П.3.2.);</li> <li>- Установка <b>любых смесей впрысков</b> газов, жидкостей и спиртов;</li> <li>- Установка любых <b>зимних шин</b>;</li> <li>- <b>Тонировка</b> лобового стекла;</li> <li>- Эксплуатация ТС по автодрому с <b>наличием течей</b> любых <b>технических жидкостей</b>;</li> <li>- Изменение <b>несущих деталей</b> кузова и <b>лонжеронов</b> (подробно указано в таблице выше «Кузов»);</li> </ul>	

**\* К.Ф. увеличения мощности по деталям (СТОК – СТОК) не относятся к гибридным моторам.**  
**Регламентная мощность для гибридных моторов внесена в отдельную таблицу П.3.9;**

«УТВЕРЖДАЮ»:  
 Организатор мероприятия  
 ООО «Кузбасский автодром»

Г.А. Халюзов  
 12 января 2026 г.

### Класс «Четвертый»

Удельная мощность	К.Ф.	- Двигатель атмосферный – от 4,99 до 4,00; - Двигатель с наддувом – от 4,99 до 4,00;
Шина	Ширина	- Без ограничений;
	Tread Wear	- Не ниже «140» (Перечень запрещенных и допустимых вне «ТТ» шин указан в П.3.8.)
РАЗРЕШЕНО:	Двигатель	- Использование иного <b>серийного двигателя</b> в заводском исполнении, не предусмотренного заводской комплектации автомобиля; - Установка <b>распределительных валов заводских</b> от другого <b>серийного ДВС (сток-сток)</b> - в расчет мощности <b>+4%</b> ; - Установка <b>распределительных валов «тюнинг»</b> - в расчет мощности <b>+8%</b> ; - Допускается <b>расточка ДВС</b> ; - <b>Замена турбокомпрессора</b> или сборка гибридных турбокомпрессоров от другого аналогичного серийного двигателя ( <b>сток-сток</b> ) в расчет мощности <b>7%</b> ; - <b>Замена турбокомпрессора</b> на « <b>тюнинг</b> » в расчет мощности <b>18%</b> ;
	КПП	- Любые доработки <b>за исключением</b> установки <b>кулачковых и секвентальных КПП</b> ;
	Система впуска	- Установка <b>впускного коллектора</b> от другого <b>серийного ДВС (сток-сток)</b> в расчет мощности <b>+2%</b> ; - Установка <b>впускного коллектора «тюнинг»</b> в расчет мощности <b>+4%</b> ; - Установка <b>многодровсельных заслонок</b> в расчет мощности <b>+8%</b> ; - Допускается любая модернизация <b>впускного тракта до впускного коллектора (дровсель свободный в т.ч.)</b> для атмосферных двигателей; - Допускается любая модернизация <b>впускного тракта до интеркуллера – для двигателей с наддувом</b> ;
	Система выпуска	- Установка <b>выпускного коллектора</b> от другого <b>серийного ДВС (сток-сток)</b> в расчет мощности <b>+2%</b> ; - Установка <b>выпускного коллектора</b> не заводского на « <b>тюнинг</b> » – в расчет мощности <b>+4%</b> ; - <b>Выпускная трасса (после коллектора)</b> – без ограничений. Должна заканчиваться за пределами кузова автомобиля (назад или в бок), не приводящая к нарушению норм <b>уровней звука</b> транспортного средства, установленных на территории СТК «Кузбасский автодром» ( <b>см. П.3.2.</b> );
	Кузов	- Замена <b>заводских дверей</b> допускается - при условии что автомобиль оборудован каркасом безопасности с боковой защитой водителя; - Замена <b>капота и крышки багажника</b> (пятая дверь) разрешается - при условии крепления <b>доп. замками</b> в количестве <b>не менее двух штук</b> ; - Бампера – без ограничений по модернизации; - Крылья передние – без ограничений по модернизации; - Фары передние – допускается замена на муляжи или воздухозаборники; - Любые <b>аэродинамические элементы и плоское дно</b> ; - Замена штатных <b>кузовных деталей</b> (на композит, пластик или иные легкие материалы) из списка ниже: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Задние крылья (исключением является лицевая часть) – в случае замены обязательно установка <b>каркаса безопасности</b>;</li> <li>• Лонжероны и <b>несущие детали кузова</b> изменять (исключением является лицевые части) - <b>ЗАПРЕЩЕНО!</b>;</li> </ul>

РАЗРЕШЕНО:	Салон	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Установка не заводских <b>сидений</b>: <ul style="list-style-type: none"> <li>• "Полуковш" - допускается использование заводского ремня безопасности;</li> <li>• "Ковш" - ремни безопасности должны быть с не менее 4х точками креплений;</li> </ul> </li> <li>- Установка <b>каркаса безопасности</b> «варного» и «болтового»;</li> <li>- Установка не заводского <b>рулевого колеса</b>;</li> <li>- Замена <b>стекол (кроме лобового)</b>, на изготовленные из любого прозрачного материала;</li> <li>- Демонтаж <b>деталей салона</b>;</li> </ul>
	Электрооборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Для <b>атмосферных ДВС</b>: Без ограничений по модернизации;</li> <li>- Для <b>наддувных ДВС</b>: любое <b>увеличение давления турбокомпрессора</b> от заводского при помощи буст-контроллеров, программных обеспечений (<b>стейджей</b>) и иными путями, в расчет мощности <b>+25%</b>;</li> </ul>
	Подвеска	- Без ограничений по модернизации;
	Тормозная система	- Без ограничений по модернизации;
	Топливная система	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Бензин <b>товарный</b> с общедоступных АЗС, АИ не выше «100»;</li> <li>- Бензин <b>спортивный</b>, АИ не выше «100»;</li> <li>- Замена <b>топливных форсунок</b> на двигателях с <b>наддувом</b> – в расчет мощности <b>+5%</b>;</li> </ul>
	Система смазки	- Без ограничений по модернизации;
	Система зажигания	- Без ограничений по модернизации;
	Система охлаждения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Допускается <b>замена интеркуллера</b> от другого серийного ДВС (<b>сток-сток</b>) при условии что он остался в штатном месте (для двигателей с наддувом);</li> <li>- Установка <b>фронтального интеркуллера</b> или «<b>тюнинг</b>» в расчет мощности <b>3%</b>;</li> <li>- <b>Без ограничений</b> по модернизации (за исключением интеркуллеров);</li> </ul>
ЗАПРЕЩЕНО:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Установка <b>системы выпуска</b> и ее <b>модификации</b>, приводящая к <b>нарушению норм уровней звука</b> транспортного средства, установленных на территории СТК «Кузбасский автодром» (см. П.3.2.);</li> <li>- Установка <b>любых смесей впрысков</b> газов, жидкостей и спиртов;</li> <li>- Установка любых <b>зимних шин</b>;</li> <li>- <b>Тонировка</b> лобового стекла;</li> <li>- Эксплуатация ТС по автодрому с <b>наличием течей</b> любых <b>технических жидкостей</b>;</li> <li>- Изменение <b>несущих деталей</b> кузова и <b>лонжеронов</b> (подробно указано в таблице выше «Кузов»);</li> </ul>	

**\* К.Ф. увеличения мощности по деталям (СТОК – СТОК) не относятся к гибридным моторам.**  
**Регламентная мощность для гибридных моторов внесена в отдельную таблицу П.3.9;**

«УТВЕРЖДАЮ»:  
 Организатор мероприятия  
 ООО «Кузбасский автодром»

Г.А. Халюзов  
 12 января 2026 г.



### Класс «Пятый»

Удельная мощность	К.Ф.	- Двигатель атмосферный – от 3,99 и ниже; - Двигатель с наддувом – от 3,99 и ниже.
Шина	Ширина	- Без ограничений;
	Tread Wear	- Без ограничений;
РАЗРЕШЕНО:	Двигатель	- Без ограничений;
	КПП	- Без ограничений;
	Система впуска	- Без ограничений;
	Система выпуска	- <b>Выпускная трасса (после коллектора) – без ограничений.</b> Должна заканчиваться за пределами кузова автомобиля (назад или в бок), не приводящая к нарушению норм <b>уровней звука</b> транспортного средства, установленных на территории СТК «Кузбасский автодром» (см. П.3.2.);
	Кузов	- Замена <b>заводских дверей</b> допускается - при условии что автомобиль оборудован каркасом безопасности с боковой защитой водителя; - Замена <b>капота и крышки багажника</b> (пятая дверь) разрешается - при условии крепления <b>доп. замками</b> в количестве <b>не менее двух штук</b> ; - Бампера – без ограничений по модернизации; - Крылья передние – без ограничений по модернизации; - Фары передние – допускается замена на муляжи или воздухозаборники; - Любые <b>аэродинамические элементы</b> и <b>плоское дно</b> ; - Замена штатных <b>кузовных деталей</b> (на композит, пластик или иные легкие материалы) из списка ниже: <ul style="list-style-type: none"> <li>Лонжероны и <b>несущие детали кузова</b> изменять (исключением является лицевые части) - <b>ЗАПРЕЩЕНО!</b>;</li> </ul>
РАЗРЕШЕНО:	Салон	- Установка не заводских <b>сидений</b> : <ul style="list-style-type: none"> <li>"Полуковш" - допускается использование заводского ремня безопасности;</li> <li>"Ковш" - ремни безопасности должны быть с не менее 4х точками креплений;</li> </ul> - Установка <b>каркаса безопасности</b> «варного» и «болтового»; - Установка не заводского <b>рулевого колеса</b> ; - Замена <b>стекол (кроме лобового)</b> , на изготовленные из любого прозрачного материал; - Демонтаж <b>деталей салона</b> ;
	Электрооборудование	- Без ограничений по модернизации;
	Подвеска	- Без ограничений по модернизации;
	Тормозная система	- Без ограничений по модернизации;
	Топливная система	- Топливо <b>без ограничений</b> , в т.ч. спортивный и этанол; - Использование <b>закиси азота</b> – <b>ЗАПРЕЩЕНО</b> ; - Без ограничений по модернизации;
	Система смазки	- Без ограничений по модернизации;
	Система зажигания	- Без ограничений по модернизации;
	Система охлаждения	- Без ограничений по модернизации;



**ЗАПРЕЩЕНО:**

- Установка **системы выпуска** и ее **модификации**, приводящая к **нарушению норм уровней звука** транспортного средства, установленных на территории СТК «Кузбасский автодром» (см. П.3.2.);
- Установка любых **зимних шин**;
- **Тонировка** лобового стекла;
- Эксплуатация ТС по автодрому с **наличием течей** любых **технических жидкостей**;
- Изменение **несущих деталей** кузова и **лонжеронов** (подробно указано в таблице выше «Кузов»);

«УТВЕРЖДАЮ»:  
Организатор мероприятия  
ООО «Кузбасский автодром»

Г.А. Халюзов  
12 января 2026 г.

### 3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

- 3.1.** Технический комиссар или организатор мероприятия имеет полное право не допустить автомобиль к участию в соревнованиях, на тренировочные заезды и в целом до выезда на автодром, если считает что автомобиль технически не исправен или предоставляет угрозу здоровью пилота, зрителям или может нанести вред автодрому;
- 3.2.** Допускается использование транспортных средств с установленными системами выпуска, соответствующими требованиям, установленным для дорог общего пользования. Не допускается внесение изменений в указанные системы. Выпускные системы должны обеспечивать максимальный уровень звука не более 96 дБА, а средний - не более 86 дБА.

При решении о допуске автомобиля на трассу учитываются следующие рекомендации:

- использовать комплектную выхлопную систему, предусмотренную заводом-изготовителем автомобиля (стоковый выхлоп);
- в случае использования не стокового выхлопа:
- обеспечить прохождение системы в заводской трассе,
- обеспечить наличие камер глушения, резонаторов и т.п.,
- обеспечить целостность выхлопной трассы и ее отдельных элементов.
- обеспечить Г-образный изгиб окончания трассы под углом не менее 60 градусов в направлении земли, как указано на рисунке ниже:



- 3.3.** На случай допуска автомобиля в зачетный класс с отклонениями от настоящих ТТ – автомобиль может принимать участие в соревнованиях вне зачета (без награждения и начисления очков в чемпионат);
- 3.4.** Все споры, касающиеся классификации транспортных средств, решаются на собрании Организационного комитета. Помимо этого, споры о классификации ТС могут решаться на собрании участников зачетного класса. Окончательное решение принимает технический комиссар или организатор соревнований;
- 3.5.** Организаторы и администрация «TimeAttackZone» в праве вносить изменения в ТТ в течении года;
- 3.6.** На СТК «Кузбасский Автодром» не допускаются автомобили на зимней резине;
- 3.7.** Использование закиси азота на СТК «Кузбасский Автодром» - **ЗАПРЕЩЕНО**;

### 3.8. Перечень разрешенных и запрещенных шин:

Шина		Допуск использования по классам				
Производитель	Модель	1	2	3	4	5
«Bridgestone»	Potenza RE-12D	Нет	Нет	Нет	Да	Да
«Bridgestone»	Potenza RE-71RS	Нет	Нет	Нет	Да	Да
«Bridgestone»	Potenza RE-71RZ	Нет	Нет	Нет	Да	Да
«Good Year»	Eagle RS Sport	Нет	Нет	Нет	Да	Да
«Michelin»	Pilot Sport Cup 2	Нет	Нет	Нет	Да	Да
«Michelin»	Pilot Sport Cup 2 R	Нет	Нет	Нет	Да	Да
«Nankang»	CR-1	Нет	Да	Да	Да	Да
«Nankang»	CR-S	Нет	Да	Да	Да	Да
«Nankang»	AR-1	Нет	Нет	Да	Да	Да
«Toyo»	R888R	Нет	Да	Да	Да	Да
«Toyo»	Proxes Sport R	Нет	Да	Да	Да	Да
«Yokohama»	Advan A052	Нет	Да	Да	Да	Да
«VITOUR»	TEMPESTA P1	Нет	Да	Да	Да	Да
«Zestino»	Gredge 07RS	Нет	Да	Да	Да	Да
«Hankook»	Ventus RS-4	Нет	Да	Да	Да	Да
«Sumaxx»	Max Speed R1	Да	Да	Да	Да	Да
«Sumaxx»	Max Drifting Z1	Да	Да	Да	Да	Да

### 3.9. Базовые данные (расчетные) Л.С. гибридных моторов:

Honda «D» серия (D13/D14/D15/D16) – 130 Л.С. (D17 и D15 (поколение на катушках) не входит в гибридную систему оценки)	
Honda «B» серия – 200 Л.С.	Honda «H» серия – 240 Л.С.
Honda «K» серия – 260 Л.С.	Honda «F» серия – 220 Л.С.

\* Гибридный мотор – двигатель собранный из любых заводских деталей конкретной серии ДВС, мощность собранного ДВС регламентируется вышеуказанной таблицей.

**Пример: «Honda «B» серия».** Двигатель собранный на базе блока цилиндров «B20B», ГБЦ «B18C GSR», впускного коллектора «B18C Type-R», выпускного коллектора B18C, распределительных валов «B16B» - рассматривается на технической инспекции как 200Л.С..

К настоящим моторам указанным в таблице к.ф. не применяются имеющие в П.2. с обозначением «Сток-Сток».

### 3.10. Масса транспортного средства:

- Фактическая масса транспортного средства измеряется **С ПИЛОТОМ**;
- Увеличение массы транспортного средства допускается **не более чем на 10% от паспортной снаряженной массы автомобиля** (паспортная масса + 10% = максимально допустимая масса ТС без водителя);
- Установленный балласт должен быть **надежно закреплен к ТС при помощи БОЛТОВОГО соединения**;
- Минимальная масса транспортного средства ограничения не регламентируется;

«УТВЕРЖДАЮ»:

Организатор мероприятия  
ООО «Кузбасский автодром»

Г.А. Халюзов  
12 января 2026 г.