|  |  |
| --- | --- |
| УТВЕРЖДАЮ:Организатор соревнования\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Г.А. Халюзов«01» ноября 2024 г. | УТВЕРЖДАЮ:Председатель правленияКРСОО «Федерация автоспорта»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.И. Шурыгин«01» ноября 2024 г. |
|  | СОГЛАСОВАНО:ДиректорООО «Кузбасский автодром»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.В. Максюков«01» ноября 2024 г. |

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о клубном автомобильном соревновании**

|  |
| --- |
| **«Time Attack Zone» /зимний сезон 2025/**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**Город Топки**

**2024 год**

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
	1. Настоящее Положение вступает в силу с 01 ноября 2024 года.
	2. Настоящее Положение регулирует вопросы организации и проведения клубного автомобильного соревнования в дисциплине кольцевые автомобильные гонки. Официальное фирменное наименование «Time Attack Zone».
	3. Соревнования «Time Attack Zone» (далее – соревнование) проводятся на основании решения организатора соревнования.
	4. Соревнование являются открытым, не официальным, многоэтапным соревнованием по автомобильным гонкам, проводимым на отечественных и иностранных автомобилях.
	5. Соревнования проводятся в соответствии с календарным планом мероприятий, проводимых на территории СТК «Кузбасский автодром» в 2022 году.
	6. Соревнования проводятся в формате одиночных заездов на лучшее время прохождения круга в личном зачете.
	7. Нормативными документами проведения соревнования являются:

– Настоящее положение, приложения к нему и регламент.

В качестве методических документов используются:

– Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);

– Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);

– Квалификационные требования к спортивным судьям по виду спорта «автомобильный спорт» (КТСС);

– Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему.

* 1. Факт участия в Соревновании означает, что Пилот прочитал настоящее Положение и прилагающийся Регламент соревнования, в том числе положения (правила безопасности, действующие на территории СТК «Кузбасский автодром»), опубликованные на сайте www.autodrom-kuzbass.ru, понял все положения, согласен с ними и обязуется их выполнять в полном объеме.
	2. Факт участия в Соревновании означает, что Пилот дал на неограниченный срок свое согласие Организатору на обработку своих персональных данных, включая, но, не ограничиваясь этим: биометрические данные, фамилия, имя, отчество, город проживания, водительское удостоверение. Настоящее согласие предоставляется на осуществление любых действий в отношении персональных данных, включая, без ограничения: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передача), обезличивание, блокирование, уничтожение, трансграничную передачу, размещение на интернет-ресурсах с доступом неограниченного круга лиц персональных данных, а также осуществление любых иных действий с персональными данными с учетом действующего законодательства РФ.
	3. Правом изменения и толкования Положения пользуется Организатор.
	4. Неотъемлемым приложением к настоящему Положению является Регламент соревнования, разработанный организатором Соревнования по согласованию с СТК «Кузбасский автодром».
1. **ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**
	1. Популяризация технических видов спорта.
	2. Перенос нелегальных гонок с дорог общего пользования на специально оборудованную трассу.
	3. Повышение водительского мастерства водителей.
	4. Пропаганда безопасности дорожного движения.
	5. Организация досуга и семейного отдыха населения.
2. **СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**
	1. Даты проведения этапов соревнования:

1 этап – 22 декабря 2024 года.
2 этап – 05 января 2025 года.

3 этап – 26 января 2025 года.

4 этап – 22 февраля 2025 года.

* 1. Ориентировочное расписание отдельного этапа:

Формируется перед каждым этапом

* 1. Соревнование проводится в Кемеровской области-Кузбассе, в г. Топки, ул. Горная, 14, на территории спортивно-технического комплекса «Кузбасский автодром» (далее – СТК).
1. **РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЕМ**
	1. Организаторами Соревнований являются:

– КРСОО «Федерация автоспорта».

– ООО «Кузбасский автодром», г. Топки, ул. Горная, 14.

– Халюзов Глеб Анатольевич (непосредственный спортивный организатор).

* 1. Официальные лица соревнования:

– Спортивный организатор (руководитель гонки, главный судья) – Халюзов Глеб Анатольевич.

– Обеспечение Соревнования судейским корпусом осуществляется Спортивным организатором.

– Распределение судейских функций среди судейского корпуса на конкретном соревновании осуществляется Главным судьей.

- Допускается возложение нескольких судейских функций на одного судью.

# V. ПИЛОТЫ, ГРУППА ПОДДЕРЖКИ

* 1. К участию в Соревновании допускаются:

- пилоты, проживающие в различных регионах РФ.

- пилоты не моложе 18 лет.

* 1. Все Пилоты должны безоговорочно выполнять требования Официальных лиц.
	2. Пилоты вправе иметь команду, в которую могут входить механики, тренеры, члены семьи.
	3. Пилоты обязаны присутствовать на брифингах и награждении победителей.
	4. Пилоты отвечают за любые действия членов их команды, как за свои собственные.

# VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

* 1. Пилот обязан подать заявку на участие.
	2. Регистрация Пилота происходит в день проведения Соревнования.
	3. При регистрации Пилот обязан предоставить:

- заполненную заявку.

1. **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ**
2. Соревнования проводятся на базе объекта спорта «Спортивно-технический центр «Кузбасское – кольцо» - трасса»», принятом в эксплуатацию комиссией при наличии акта технического обследования готовности спортивного сооружения к проведению спортивных мероприятий.
3. Правила безопасности СТК, гарантии и ответственность Пилотов опубликованы на сайте: <https://autodrom-kuzbass.ru/safety/>
4. Во время Соревнования Пилоты обязаны действовать безопасно для себя и окружающих людей.
5. В связи с нахождением территории проведения мероприятия в черте города (муниципального образования) Организатор не обеспечивает дежурство кареты скорой помощи на территории Соревнования.
6. Пилоты уведомлены о том, что ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности (автомобилем) несет водитель.
7. Запрещено двигаться на своем транспортном средстве по трассе и пит-лейну в направлении противоположном общему движению, организованному на соревновании.

# VIII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ

1. Мероприятие проводится в личном зачете.
2. По результатам каждого этапа Пилотам начисляются очки в соответствии с таблицей:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Место** | **Заезд 1** | **Заезд 2** |
| 1 место | 25 | 25 |
| 2 место | 20 | 20 |
| 3 место | 16 | 16 |
| 4 место | 13 | 13 |
| 5 место | 11 | 11 |
| 6 место | 10 | 10 |
| 7 место | 9 | 9 |
| 8 место | 8 | 8 |
| 9 место | 7 | 7 |
| 10 место | 6 | 6 |
| 11 место | 5 | 5 |
| 12 место | 4 | 4 |
| 13 место | 3 | 3 |
| 14 место | 2 | 2 |
| 15 место | 1 | 1 |
| 16 место и далее | 0 | 0 |

1. Очки, указанные выше в таблице, суммируются.
2. Результаты Соревнования определяются по сумме полученных очков.
3. В случае равенства очков у двух или более пилоты занимают места в гонке в соответствии с результатами последнего заезда.
4. В случае если в ходе этапа по каким-либо причинам состоится только один заезд, результаты гонки умножаются на 2 и результаты всего этапа определяются по состоявшемуся заезду.
5. По результатам серии этапов формируется общий зачет пилотов в каждом классе.
6. Общий зачет определяется по сумме очков, набранных Пилотом на этапах. В зачет идут 3 из 4 этапов с лучшими результатами.

Если по погодным или иным причинам состоятся три или меньше из заявленных этапов, то в зачет идут очки всех состоявшихся этапов.

В случае равенства суммы очков у двух или более Пилотов, преимущество получает Пилот, показавший лучший результат на последнем этапе.

1. Победителям этапа (первым трем местам в каждом классе) вручаются грамоты и спонсорские призы (при наличии).
2. Победителям в общем зачете (первым трем местам в каждом классе) вручаются кубки и спонсорские призы (при наличии).
3. В случае отсутствия Пилота на церемонии награждения, в том числе на церемонии награждения победителей сезона, он лишается права на получение всех спонсорских призов, кубков и т.п. При этом аннулирования результатов не происходит.

**IX. СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ. АККРЕДИТАЦИЯ**

* 1. СМИ – официальные средства массовой информации, а также частные фотографы/видеографы.
	2. Аккредитация проводится пресс-службой СТК «Кузбасский автодром».
	3. Лица, прошедшие аккредитацию, обязаны действовать на условиях, указанных в аккредитации.

**X. МЕДИА И ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

* 1. Пилот обязан нанести на свой автомобиль стартовый номер и информационные материалы спонсоров Соревнования, выданные при регистрации. Место размещения определяется Руководителем Соревнования.
	2. Обязательные информационные материалы, за исключением стартового номера, могут быть отклонены Пилотом. В этом случае Пилот должен внести деньги за «отказ от обязательного информационного материала» в размере двух стартовых взносов за каждый материал.
	3. Пилот не имеет права удалять информационные материалы до окончания Соревнования.
	4. Транспортные средства Пилотов могут содержать другие информационные материалы при соблюдении следующих условий:

- Данный вид информации не противоречит законодательству РФ;

- Такие информационные материалы согласованы Организатором.

* 1. Проведение рекламных акций, размещение рекламных щитов и растяжек, рекламных объектов, конструкций и т.п., в том числе спонсорских, допускается только на основании разрешения Организатора.

**XI. ЗРИТЕЛИ. ВОЗРАСТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ**

1. Возрастное ограничение для зрителей – 6+.
2. В связи с этим Пилотам запрещены:

- любые непристойные действия;

- использование нецензурной лексики в любом виде и любыми способами;

- размещение эротических и порно изображений в любом виде и любыми способами;

- размещение сцен насилия в любом виде и любыми способами;

- размещение иной информации, способной причинить вред здоровью и (или) развитию детей и несовершеннолетних;

- размещение информации, направленной на возбуждение ненависти либо вражды, а равно унижение человеческого достоинства.