|  |  |
| --- | --- |
| УТВЕРЖДАЮ:  Министр физической культуры и спорта Кузбасса  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.А. Мяус  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г. | УТВЕРЖДАЮ:  Председатель правления  КРСОО «Федерация автоспорта»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.И. Шурыгин  «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г. |
| УТВЕРЖДАЮ:  Начальник управления культуры,  спорта и молодежной политики  Администрации Топкинского  муниципального округа  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.Н. Ковшова  «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г. | СОГЛАСОВАНО:  Директор  ООО «Кузбасский автодром»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.В. Максюков  «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г. |

****

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**О КУБКЕ КУЗБАССА**

**ПОАВТОМОБИЛЬНОМУ СПОРТУ**

**(«КСКГ «Классика»)**

**спортивная дисциплина «Кольцевые гонки «Лада»**

**номер-код дисциплины 166 025 1 8 1 1 Л**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**Город Топки**

**2024 год**

# ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

* 1. Настоящее Положение вступает в силу с 25 апреля 2024 года.
  2. Настоящее Положение регулирует вопросы организации и проведения Кубка Кузбасса по автомобильному спорту в дисциплине «Кольцевые гонки «Лада» (код: 166 025 1 8 1 1 Л), № в РКП: 15-1., 17-1., 22-1., 30-1., 35-1, 38-1. Официальное фирменное наименование – «КСКГ «Классика».
  3. Соревнования «КСКГ «Классика» (далее – соревнование) проводятся на основании решения организаторов соревнования.
  4. Соревнования являются открытым, многоэтапным соревнованием по ледовым автомобильным гонкам, проводимым на классических отечественных автомобилях с приводом на заднюю ось.
  5. Соревнования проводятся в соответствии с региональным календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, проводимых на территории Кузбасса в 2024 году.
  6. Соревнования проводятся в формате заездов с массовым стартом в личном зачете.
  7. Нормативными документами проведения соревнования являются:

– Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);

– Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);

– Квалификационные требования к спортивным судьям по виду спорта «автомобильный спорт» (КТСС);

– Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;

– Правила организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам РАФ;

– Настоящееположение, приложения к нему и регламент.

* 1. Факт участия в Соревновании означает, что Пилот прочитал настоящее Положение и прилагающийся Регламент соревнования, в том числе положения (правила безопасности, действующие на территории СТК «Кузбасский автодром»), опубликованные на сайтеwww.autodrom-kuzbass.ru, понял все положения, согласен с ними и обязуется их выполнять в полном объеме.
  2. Факт участия в Соревновании означает, что Пилот дал на неограниченный срок свое согласие Организатору на обработку своих персональных данных, включая, но, не ограничиваясь этим: биометрические данные, фамилия, имя, отчество, город проживания, водительское удостоверение. Настоящее согласие предоставляется на осуществление любых действий в отношении персональных данных, включая, без ограничения: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передача), обезличивание, блокирование, уничтожение, трансграничную передачу, размещение на интернет-ресурсах с доступом неограниченного круга лиц персональных данных, а также осуществление любых иных действий с персональными данными с учетом действующего законодательства РФ.
  3. Правом изменения и толкования Положения пользуется Организатор.
  4. Неотъемлемым приложением к настоящему Положению является Регламент соревнования, разработанный региональной спортивной федерацией по согласованию с непосредственным организатором Соревнования.

1. **ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**
   1. Популяризация технических видов спорта.
   2. Перенос нелегальных гонок с дорог общего пользования на специально оборудованную трассу.
   3. Повышение водительского мастерства водителей.
   4. Пропаганда безопасности дорожного движения.
   5. Организация досуга и семейного отдыха населения.
2. **СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**
   1. Даты проведения этапов соревнования:

1 этап – 19 мая 2024 года.  
2 этап – 16 июня 2024 года.

3 этап – 30 июня 2024 года.

4 этап – 11 августа 2024 года.

5 этап – 08 сентября 2024 года.

6 этап – 06 октября 2024 года.

* 1. Ориентировочное расписание отдельного этапа:

10.00 – Административные, технические, медицинские проверки

11.00 – Брифинг

12.00 – Практика/квалификация

12.00 – Заседание судейской коллегии

13.30 – Открытие соревнований, процедура Грид-уолк

14.00 – Гонка 1

15.00 – Гонка 2

16.00 – Гонка 3

17.00 – Церемония награждения

Расписание этапа может изменяться или уточняться Организатором в день проведения соревнования.

* 1. Соревнование проводится в Кемеровской области-Кузбассе, в г. Топки, ул. Горная, 14, на территории спортивно-технического комплекса «Кузбасский автодром» (далее – СТК).

1. **РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЕМ**
   1. Организаторами Соревнований являются:

– КРСОО «Федерация автоспорта».

– Министерство физической культуры и спорта Кузбасса.

– ООО «Кузбасский автодром», г. Топки, ул. Горная, 14.

– Председатель комитета кольцевых гонок и дрифта - Долгополов Иван Николаевич (непосредственный спортивный организатор).

* 1. Официальные лица соревнования

– Спортивный организатор - Долгополов Иван Николаевич.

– Главный судья и другие спортивные судьи назначаются в соответствии с КТСС по виду спорта «автомобильный спорт».

– Обеспечение Соревнования судейским корпусом осуществляется Спортивным организатором.

– Полномочия спортивных судей определяются в соответствии с КТСС.

– Распределение судейских функций среди судейского корпуса на конкретном соревновании осуществляется Главным судьей по согласованию со Спортивным организатором.

- Допускается возложение нескольких судейских функций на одного судью.

# 

# V.ПИЛОТЫ, ГРУППА ПОДДЕРЖКИ

* 1. К участию в Соревновании допускаются:

- пилоты, проживающие в различных регионах РФ.

- пилоты не моложе 18 лет, имеющие лицензию пилота.

- пилоты в возрасте от 16 до 18, имеющие лицензию пилота, нотариально заверенное разрешение обоих родителей (законных представителей), при условии присутствия хотя бы одного родителя (законного представителя) на Соревновании.

- пилоты, получившие допуск врача.

* 1. Все Пилоты должны безоговорочно выполнять требования Официальных лиц.
  2. Пилоты вправе иметь команду, в которую могут входить механики, тренеры, члены семьи, болельщики.
  3. Пилоты обязаны присутствовать на брифингах и награждении победителей.
  4. Пилоты отвечают за любые действия членов их команды, как за свои собственные.

# VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

* 1. Пилот обязан подать заявку на участие.
  2. Регистрация Пилота происходит в день проведения Соревнования.
  3. При регистрации Пилот обязан предоставить:

- заполненную заявку.

- спортивный паспорт на автомобиль.

- лицензию пилота.

1. **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ**
2. Соревнования проводятся на базе объекта спорта «Спортивно-технический центр «Кузбасское – кольцо» - трасса»», принятом в эксплуатацию комиссией при наличии акта технического обследования готовности спортивного сооружения к проведению спортивных мероприятий, а также в соответствии с требованиями:

* Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 № 353;
* приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 года № 1144н «Об утверждении Порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях»;
* Регламента по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденного Минспортом Российской Федерации Матыциным О.В. и Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации Поповой Ю.А. 31.07.2020 г. (в ред. дополнений и изменений, утв. Минспортом России 06.08.2020, Главным государственным санитарным врачом РФ 19.08.2020, дополнений и изменений, утв. Минспортом России 05.11.2020, Главным государственным санитарным врачом РФ 13.11.2020);
* распоряжения Губернатора Кемеровской области – Кузбасса от 04.02.2021 № 20 «О снятии отдельных ограничений, внесении изменений и признании утратившими силу некоторых распоряжений Губернатора Кемеровской области – Кузбасса»;
* Рекомендаций по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом (№ 44 от 01.04.1993 г.).

1. ООО «Кузбасский автодром» и непосредственный спортивный организатор несут ответственность за обеспечение безопасности при организации работ по подготовке и проведению соревнования, в том числе:

* за соответствие нормам техники безопасности оборудования, инвентаря (ответственный – собственник оборудования и инвентаря), мест проведения тренировок и соревнований (ответственный – руководитель ООО «Кузбасский автодром»);
* монтаж, использование и демонтаж специализированного оборудования, используемого при проведении тренировок и соревнований (ответственный – собственник оборудования и руководитель ООО «Кузбасский автодром»);
* ликвидацию неисправностей, обнаруженных на сооружении и отрицательно влияющих на проведение тренировок и соревнований (ответственный – руководитель ООО «Кузбасский автодром»);

– обеспечению мер по профилактике спортивного травматизма и безопасности подготовки и проведения соревнования в целом (ответственный – И.Н. Долгополов);

– организацию безопасности в соответствии со ст. 12 Федерального закона от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» в месте проведения соревнований и прилегающей территории (ответственный – И.Н. Долгополов);

* организацию медицинского обслуживания в период проведения соревнований – машиной скорой медицинской помощи (ответственный – И.Н. Долгополов);

1. В целях предупреждения травм, заболеваний, несчастных случаев при проведении спортивных мероприятий ООО «Кузбасский автодром» руководствуются санитарными правилами содержания мест размещения и занятий физической культурой и спортом, утвержденными действующим законодательством Российской Федерации.
2. Ответственность за размещение (проживание) и питание иногородних спортсменов в дни проведения соревнований несут командирующие организации и представители команд.
3. Правила безопасности СТК, гарантии и ответственность Пилотов опубликованы на сайте: <https://autodrom-kuzbass.ru/safety/>.
4. Во время Соревнования Пилоты обязаны действовать безопасно для себя и окружающих людей.
5. Пилоты уведомлены о том, что ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности (автомобилем) несет водитель.
6. **ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ**
7. По результатам каждого этапа и в соответствии с занятыми местами Пилотам начисляются очки:

|  |  |
| --- | --- |
| **Место** | **Очки** |
| 1 место | 25 |
| 2 место | 20 |
| 3 место | 16 |
| 4 место | 13 |
| 5 место | 11 |
| 6 место | 10 |
| 7 место | 9 |
| 8 место | 8 |
| 9 место | 7 |
| 10 место | 6 |
| 11 место | 5 |
| 12 место | 4 |
| 13 место | 3 |
| 14 место | 2 |
| 15 место | 1 |
| 16 место и далее | 0 |

1. Победитель Этапа определяется по наибольшему количеству набранных очков по сумме всех заездов. При равенстве очков у одного или нескольких Пилотов победитель определяется по лучшему результату в последнем заезде.
2. Подсчет очков в каждом Этапе производится в зависимости от количества пройденных кругов. Пилотам, не дошедшим до финиша, но прошедшим не менее 75% от общего количества кругов, начисляются очки согласно занятым местам (определяются по количеству пройденных полных кругов).
3. В случае схода с дистанции на одном круге нескольких Пилотов, им присваивается одинаковое место и количество очков.
4. По результатам 5 из 6 этапов Соревнования формируется общий личный зачет. В случае отмены какого-либо этапа Соревнования общий личный зачет формируется по результатам фактически состоявшихся этапов.
5. В случае равенства суммы очков у двух или более Пилотов, преимущество получает Пилот, имеющий большее количество лучших мест на этапах, при дальнейшем равенстве – показавший лучший результат на последнем этапе.
6. Победителям этапа и победителям общего зачета вручается наградная продукция, определяемая Спортивным организатором.
7. В случае отсутствия Пилота на церемонии награждения, в том числе на церемонии награждения победителей сезона, он лишается права на получение всех спонсорских призов, призового фонда, кубков и т.п. При этом аннулирования результатов не происходит.

**IX. СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ**

* 1. СМИ – официальные средства массовой информации, а также частные фотографы/видеографы.
  2. Аккредитация проводится пресс-службой СТК «Кузбасский автодром».
  3. Лица, прошедшие аккредитацию, обязаны действовать на условиях, указанных в аккредитации.

**X. МЕДИА И ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

* 1. Пилот обязан нанести на свой автомобиль стартовый номер и информационные материалы спонсоров Соревнования, выданные при регистрации. Место размещения определяется Руководителем Соревнования.
  2. Обязательные информационные материалы, за исключением стартового номера, могут быть отклонены Пилотом. В этом случае Пилот должен внести деньги за «отказ от обязательного информационного материала» в размере двух стартовых взносов за каждый материал.
  3. Пилот не имеет права удалять информационные материалы до окончания Соревнования.
  4. Транспортные средства Пилотов могут содержать другие информационные материалы при соблюдении следующих условий:

- Данный вид информации не противоречит законодательству РФ;

- Такие информационные материалы согласованы Организатором.

* 1. Проведение рекламных акций, размещение рекламных щитов и растяжек, рекламных объектов, конструкций и т.п., в том числе спонсорских, допускается только на основании разрешения Организатора.

**XI. ЗРИТЕЛИ. ВОЗРАСТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ**

1. Возрастное ограничение для зрителей – 6+.
2. В связи с этим Пилотам запрещены:

- любые непристойные действия;

- использование нецензурной лексики в любом виде и любыми способами;

- размещение эротических и порно изображений в любом виде и любыми способами;

- размещение сцен насилия в любом виде и любыми способами;

- размещение иной информации, способной причинить вред здоровью и (или) развитию детей и несовершеннолетних;

- размещение информации, направленной на возбуждение ненависти либо вражды, а равно унижение человеческого достоинства.